

**Uchwała nr XLII/298/2023
Rady Gminy Winnica
z dnia 6 marca 2023 r.**

**w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci
z niepełnosprawnością**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023r. poz. 40), w zw. z art. 39a ust. 2–3 ustawy z 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) Rada Gminy Winnica uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Dokonuje się ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu – w celu zastosowania wzoru wykorzystywanego do obliczenia zwrotu kosztów (przez gminę) dla przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców.

2. Koszt za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynosi:

- 1) dla aut osobowych o pojemności silnika mniejszej lub równej 900 cm³ – 0,89 zł;
- 2) dla pojazdów osobowych o pojemności silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.

§ 2. Stawki określone w ust. 2 są w tożsamej wysokości, jak stawki maksymalne podane w § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2023r. poz. 5).

§ 3. Traci moc Uchwała nr XXXVIII/276/2022 Rady Gminy Winnica z dnia 7 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Winnica w roku szkolnym 2022/2023.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Winnica.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r.

Uzasadnienie

Art. 39a ust. 3 Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) stanowi delegację ustawową dla rady gminy do wprowadzenia specjalnej uchwały w sprawie określenie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Zgodnie z brzmieniem ww. przepisu stawka za 1 km nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180 i 209) . W związku z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2023r. poz. 5). zmianie uległa wysokość dotychczasowych stawek. Wprowadzenie nowej wysokości stawek jest uzasadnione dostosowaniem do wymogów znowelizowanych przepisów.