

UCHWAŁA NR X/68/2015
Rady Gminy Winnica
z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.; Dz. U. z 2015r. poz. 1515), art. 10 ust 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2014r. poz. 849 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r. (M.P. z 22 października 2015r. poz. 1029) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z dnia 19 sierpnia 2015r. poz. 735) Rada Gminy Winnica u c h w a l a, co następuje:

§ 1

1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Winnica:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	560,00 zł
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	620,00 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	800,00 zł
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	560,00 zł
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	630,00 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	800,00 zł
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) **290,00 zł**
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca **758,00 zł**
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca **1640,00 zł**

§ 2

Traci moc Uchwała Nr XXXIII/204/2013 Rady Gminy Winnica z dnia 3 grudnia 2013 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 2 USTAWY
- SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB
WYŻSZEJ NIŻ 12 TON Z UWZGLĘDNIENIEM LICZBY OSI I RODZAJU ZAWIESZENIA**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie		1400,0012	
1313922,00	14	922,00	1400,00
14	15	922,00	1400,00
15		922,00	1585,00
Trzy osie		922,0012	
1717922,00	19	922,00	922,00
19	21	1577,00	1766,00
21	23	1577,00	1766,00
23	25	1577,00	1993,00
25		1577,00	1993,00
Cztery osie i więcej		1868,0012	
25251868,00	27	1868,00	1868,00
27	29	1868,00	2096,00
29	31	2096,00	3096,00
31		2096,00	3096,00

do Uchwały Nr X/68/2015
Rady Gminy Winnica
z dnia 30 listopada 2015 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 4 USTAWY
- CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z
NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW
RÓWNEJ LUB WYŻEJ NIŻ 12 TON Z UWZGLĘDNIENIEM LICZBY OSI I RODZAJU
ZAWIESZENIA**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	504,00	504,00
18	25	1010,00	1010,00
25	31	1010,00	1160,00
31		1790,00	2350,00
12	40	1580,00	2182,00
40		2182,00	3043,00

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr X/68/2015

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH w art. 8 pkt. 6 USTAWY
- PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ
DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM
ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ
PODATNIKÓW PODATKU ROLNEGO W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY OSI I RODZAJU
ZAWIESZENIA**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	403,00	403,00
18	25	504,00	504,00
25		504,00	718,00
12	28	403,00	403,00
28	33	781,00	1073,00
33	38	1073,00	1640,00
38		1451,00	2144,00
12	38	859,00	1199,00
38		1199,00	1640,00

**UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY Nr X/68/2015**

Rady Gminy Winnica
z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych, z tym, że stawki te nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Rodzaje środków transportowych podlegających opodatkowaniu określa ustawodawca w art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych:

Obowiązujące stawki maksymalne i minimalne dla poszczególnych rodzajów środków transportowych określa corocznie Minister Finansów.

Przy ustalaniu stawek podatku od środków transportowych wymienionych w pkt. 1, 3, 5 i 7 uchwały, Rada Gminy może zróżnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia (art. 10 punkt. 2 ustawy).

Od dnia 1 stycznia 2016 roku zmianie ulega stawka dotycząca autobusów tj. zmienia się ilość miejsc rozgraniczająca wysokość stawki. Dotychczas jest to 30 miejsc, od 1 stycznia granicą jest 22 miejsca. Zmianie ulega również rok produkcji będący podstawą do różnicowania stawki – aby zachować 5 – letni okres użytkowania granice określa się na rok 2011.

Wysokość poszczególnych stawek nie ulega zmianie w stosunku do roku poprzedniego.