

UCHWAŁA NR V/44/2015
RADY GMINY WINNICA
z dnia 17 kwietnia 2015 r.

w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie przez Gminę Winnica programu profilaktycznego pod nazwą „B&N-czyli B jak BEZPIECZNY i N jak NIECHRONIONY” realizowanego w celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na obszarze Mazowieckiego Garnizonu Policji

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) Rada Gminy Winnica uchwala, co następuje:

§ 1

1. Wyraża się zgodę na przyjęcie przez Gminę Winnica programu profilaktycznego „B&N-czyli B jak BEZPIECZNY i N jak NIECHRONIONY” realizowanego w celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na obszarze Mazowieckiego Garnizonu Policji.
2. Na koordynatora programu na terenie Gminy Winnica ustala się Pana Krzysztofa Nasiadko.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Winnica.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do uchwały Nr V/44/2015 Rady Gminy Winnica z dnia 17 kwietnia 2015 r.

W związku z realizacją Rządowego Programu Ograniczania Przestępczości i Aspołecznych Zachowań „Razem Bezpieczniej” oraz Narodowego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020 w Komendzie Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu został opracowany program profilaktyczny pod nazwą „B&N-czyli B jak BEZPIECZNY i N jak NIECHRONIONY”.

Komenda Powiatowa Policji w Pułtuskach proponuje władzom samorządowym powiatu pułtuskiego przystąpienie do tego programu profilaktycznego. Jest to przedsięwzięcie podejmowane na rzecz poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego mające ogromne znaczenie społeczne. Realizację jego komponentów można wykorzystać między innymi podczas lekcji w placówkach edukacyjnych na każdym poziomie nauczania, a także podczas innych przedsięwzięć podejmowanych przez Gminę, związanych z poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Program ten zwiększy świadomość osób zmotoryzowanych i pieszych oraz przyczyni się do zmniejszenia skali zagrożenia związanego z jazdą po naszych drogach.

Mając powyższe na uwadze podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.