

UCHWAŁA Nr XXII/136/2012

Rady Gminy Winnica z dnia 26 listopada 2012 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.; Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (M.P. z 2012r. poz. 587) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012r., w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. z 2012r. poz. 743) Rada Gminy Winnica u c h w a ł a, co następuje:

§ 1

1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Winnica:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	530,00
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	590,00
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	760,00
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	530,00
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	600,00
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	760,00

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) **276,00**
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc | 722,00 |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1562,00 |

§ 2

Traci moc Uchwała Nr XXVI/147/09 Rady Gminy Winnica z dnia 8 grudnia 2009 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2013 r.

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXII/136/2012
Rady Gminy Winnica
z dnia 26 listopada 2012 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 2 USTAWY
- SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB
WYŻSZEJ NIŻ 12 TON Z UWZGLĘDNIENIEM LICZBY OSI I RODZAJU ZAWIESZENIA**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	878,00	1334,00
13	14	878,00	1334,00
14	15	878,00	1334,00
15		878,00	1510,00
Trzy osie			
12	17	878,00	878,00
17	19	878,00	878,00
19	21	1502,00	1682,00
21	23	1502,00	1682,00
23	25	1502,00	1898,00
25		1502,00	1898,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1778,00	1778,00
25	27	1778,00	1778,00
27	29	1778,00	1996,00
29	31	1996,00	2948,00
31		1996,00	2948,00

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XXII/136/2012
Rady Gminy Winnica
z dnia 26 listopada 2012 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 4 USTAWY
- CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z
NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW
RÓWNEJ LUB WYŻEJ NIŻ 12 TON Z UWZGLĘDNIENIEM LICZBY OSI I RODZAJU
ZAWIESZENIA**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	480,00	480,00
18	25	962,00	962,00
25	31	962,00	1104,00
31		1706,00	2238,00
Trzy osie			
12	40	1504,00	2078,00
40		2078,00	2898,00

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XXII/136/2012
Rady Gminy Winnica
z dnia 26 listopada 2012 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH w art. 8 pkt. 6 USTAWY
- PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ
DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM
ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ
PODATNIKÓW PODATKU ROLNEGO W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY OSI I RODZAJU
ZAWIESZENIA**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	384,00	384,00
18	25	480,00	480,00
25		480,00	684,00
Dwie osie			
12	28	384,00	384,00
28	33	744,00	1022,00
33	38	1022,00	1562,00
38		1382,00	2042,00
Trzy osie i więcej			
12	38	818,00	1142,00
38		1142,00	1562,00