

Nazwa opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO, GMINA
WINNICA ODCINEK 0+000 – 0+999
Działki ewidencyjne 375, 335/1 obręb 0028 Rębkowo

Branża:

INŻYNIERIA RUCHU

Inwestor:

**Wójt Gminy Winnica
Ul. Pultuska 25
06-120 Winnica**

Jednostka projektowa:

**PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA
05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. Jana Kazimierza 279/3**

Opracował:

Robert Grochowalski

Podpis:

Egz. nr

STANISŁAWÓW PIERWSZY, Sierpień 2019

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	4
6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI.....	4
II. KARTA UZGODNIENÍ.....	5
III. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....	6

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Rębkowo, gminna Winnica na odc. od km 0+000 do km 0+999, województwo mazowieckie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Projekt wykonano na podstawie materiałów:

- podkład geodezyjny w skali 1:500
- inwentaryzacji urządzeń drogowych

Projekt wykonano na zlecenie:

Wójt Gminy Winnica

Ul. Pułtуска 25

06-120 Winnica

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja znajduje się w miejscowości Rębkowo na terenie gminy Winnica, powiat Pułtowski, województwo mazowieckie. Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości od 3,00 m do 5,00 m z obustronnymi rowami o szerokości od 1,50 m do 2,60 m i zjazdami indywidualnymi o nawierzchni gruntowej. Po obu stronach inwestycji występują głównie grunty rolne, użytki zielone oraz zabudowa o charakterze jednorodinnym i zagrodowym. Istniejąca droga usytuowana jest w powiecie Pułtuskim i rozpoczyna się od krawędzi nawierzchni drogi gminnej zlokalizowanej na działce drogowej o numerze ewidencyjnym 335/1, a kończy na wysokości nieruchomości o numerze ewidencyjnym 372/1 (droga wewnętrzna).

4 ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Przewidywane rozwiązanie przewiduje zaprojektowanie nowego oznakowania na drogach gminnych. Uporządkowano teren zabudowany znakami pionowymi A-7, A-6b, A-6c, A-30 oraz tabliczkę T-1 „150m”, T-1 „100m”, T-5 „koniec nawierzchni utwardzonej”.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości od 3,00 m do 5,00 m z obustronnymi rowami o szerokości od 1,50 m do 2,60 m i zjazdami indywidualnymi o nawierzchni gruntowej. Ruch pieszych odbywa poboczem drogi. Ruch kołowy odbywa się głównie przez mieszkańców jako droga dojazdowa do posesji i pól uprawnych.

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na I kwartał 2020 roku.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO

II. KARTA UZGODNIENÍ

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA
05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. Jana Kazimierza 279/3

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RĘBKOWO

III. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE PIONOWE

Zakres drogi gminnej w miejscowości Skorosze

Nazwa	Stan	Szt.	Ilość słupków
A-6b	Projektowane	1	1
A-6c	Projektowane	1	1
A-7	Projektowane	2	2
A-30	Projektowane	1	1
Tabliczka T-1 „150m”	Projektowane	1	0
Tabliczka T-1 „100m”	Projektowane	1	0
Tabliczka T-5 „koniec nawierzchni utwardzonej”	Projektowane	1	0

KONSTRUKCJE

Zakres drogi gminnej w miejscowości Skorosze

Nazwa	Szt.
Słupek	5
Podwójny słupek	0
Inna	0