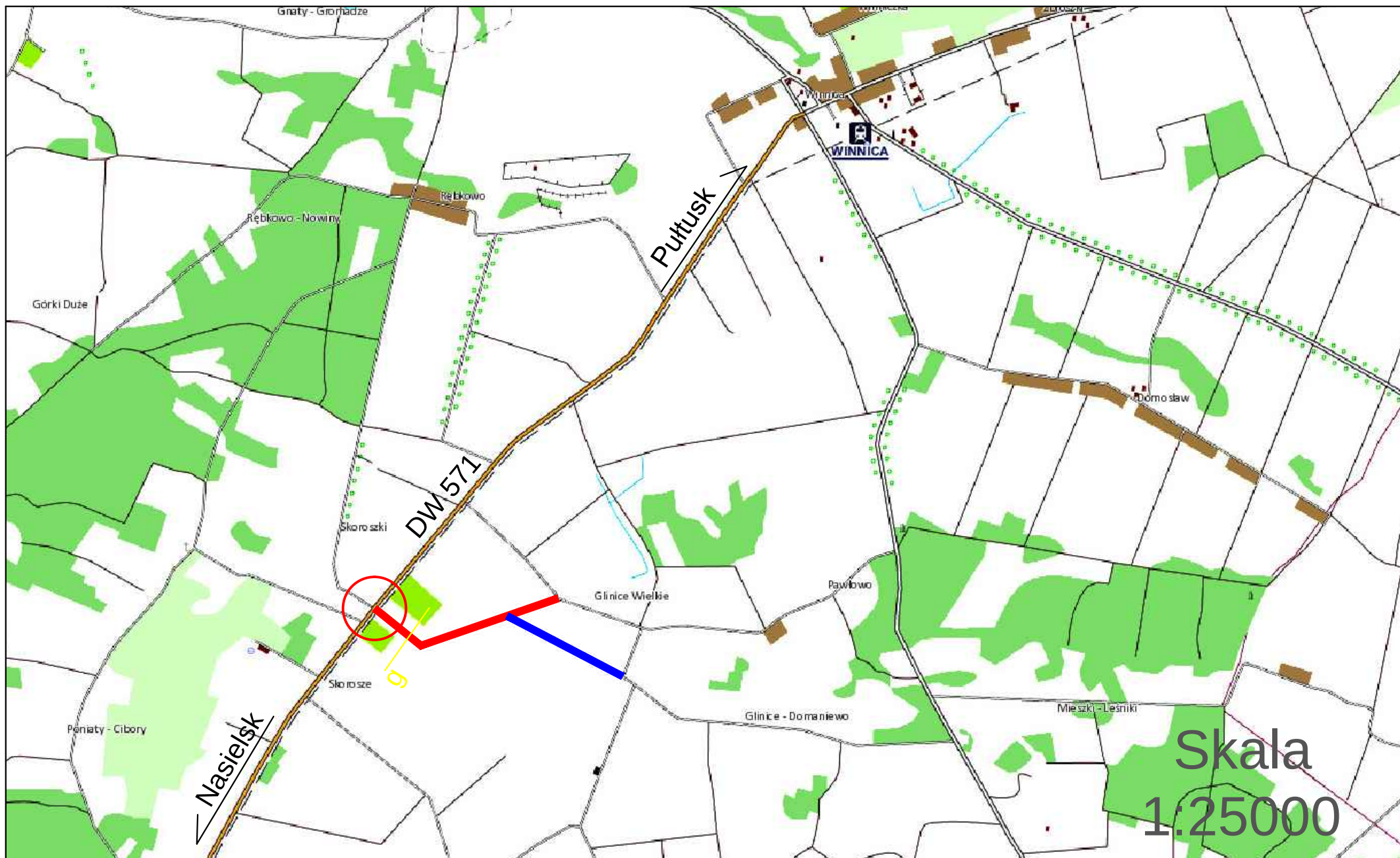


INWESTOR:			
Gmina Winnica ul. Pułtуска 25 06-120 Winnica			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
„DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
XXV			
OBIEKT			
DROGA GMINNA			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SKOROSZE – GLINICE WIELKIE, GMINA WINNICA dz. drogowa drogi gminnej: 65 – Skoroszki (31) 48, 49/1 – Skorosze (30) 122, 88/1, 89/4, 17/2, 11, 125/1, 125/2 – Glinice Wielkie (10)			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	
WSPÓŁPRACA:	inż. KAMIL KRZESZEWSKI		

08 LIPCA 2016r.



- droga gminna do przebudowy odc. 1
- droga gminna do przebudowy odc. 2



- przebudowa włączenia drogi gminnej do DW 571

rys. 1



P_168289

NI-D-I.8010.853.2015.RS

Warszawa, 1 lutego 2016 r.

DROG-POL II
Poświętne, ul. Miodowa 1
09 – 100 PŁOŃSK

Obiekt: droga wojewódzka nr 571 – włączenie drogi gminnej w m. Skorosze (dz. nr ew. 47) i Skoroszki (dz. nr ew. 64) gm. Winnica.

W odpowiedzi na Państwa wniosek znak DROG-POL II 2016/9 z dnia 25.01.2016 r. oraz po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją opiniuje pozytywnie w zakresie rozwiązań geometrycznych koncepcję włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 571 w m. Skorosze, gm. Winnica

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietaża drogi wojewódzkiej (pikietaż można uzyskać w Rejonie Drogowym Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki) oraz projekt organizacji ruchu na czas budowy włączenia drogi gminnej należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

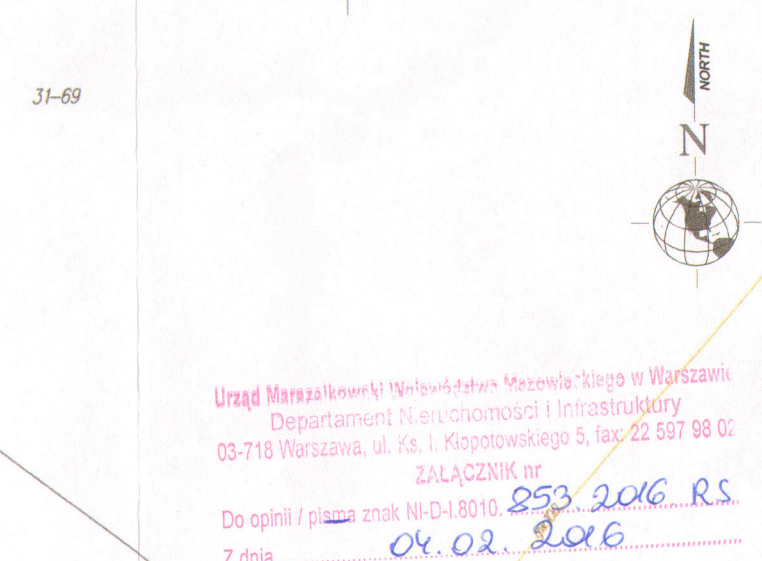
Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Winnica, ul. Pułtуска 25, 06 – 120 Winnica
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich

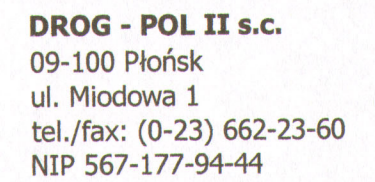
Zup. Marszałka Województwa
Katarzyna Wiercok
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Sprawę prowadzi:
Renata Standziak-Myrcha
tel. (22) 59-79-811





Do opinii / pisma znak NI-D-1.8010. **253 2016 RS**
Z dnia **04.02.2016**



GRANICA DZIAŁKI INWESTORA
GRANICA DZIAŁKI DROGOWEJ
ISTN. KRAWĘDŹ JEZDNI BITUMICZNEJ
OŚ DROGI GMINNEJ
PROJ. JEZDNI BITUMICZNA
PROJ. POBOCZE (proj. kruszywo łamane 0-31,5mm)
WYMIAR

Rys.

2

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 13
dyrekcja@mzdw.pl
www.mzdw.pl



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Warszawa, dnia 24 lutego 2016 r.

W-5.453.16.2016.2

„DROG – POL II” s.c.
Ul. Miodowa 1
09 – 100 Poświętne

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni włączenia do DW 571 drogi gminnej w m. Skorosze (dz. nr ewid. 47) i w m. Skoroszki (dz. nr ewid. 64) gm. Winnica.

W odpowiedzi na pismo DROG-POL II 2016/12 z dnia 26.01.2016r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 571** (Uzgodnienie nr UK-571-43/16 z dnia 24.02.2016r) konstrukcję nawierzchni włączenia do drogi wojewódzkiej nr 571 drogi gminnej w miejscowości Skorosze (dz. nr ewid. 47) i w miejscowości Skoroszki (dz. nr ewid. 64), gmina Winnica zgodnie z załączonymi do pisma rysunkami nr: 4.1; 4.2 oraz poniższymi uwagami:

- na włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 571 należy zaprojektować i wykonać pod drogą gminną przepust o średnicy $\varnothing$ 600 mm,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

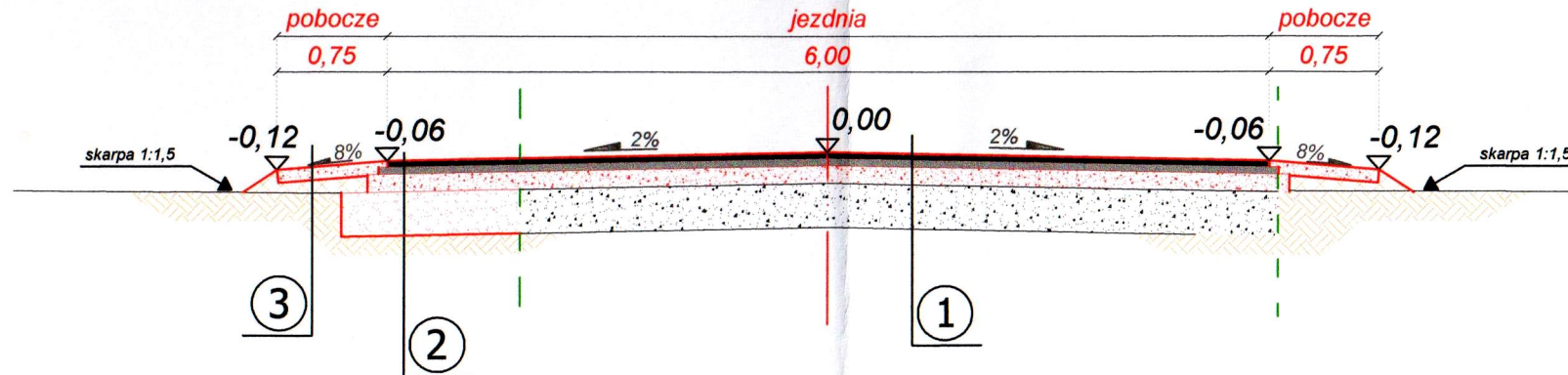
Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Do wiadomości email:

1. RD Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki.

PRZEKRÓJ NORMALNY odc. 1
km 0+003 ÷ 0+023



KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścierna
	gr. 4 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca
	gr. 5 cm
1	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²
	- podbudowa z pospółki (o frakcji 0-31,5 mm)
	gr. 12 cm
2	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm
	gr. 30 cm

KONSTRUKCJA POBOCZA	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie
	gr. 9 cm
	- materiał nasypowy
3	- grunt rodzimy
	gr. ~8 cm

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

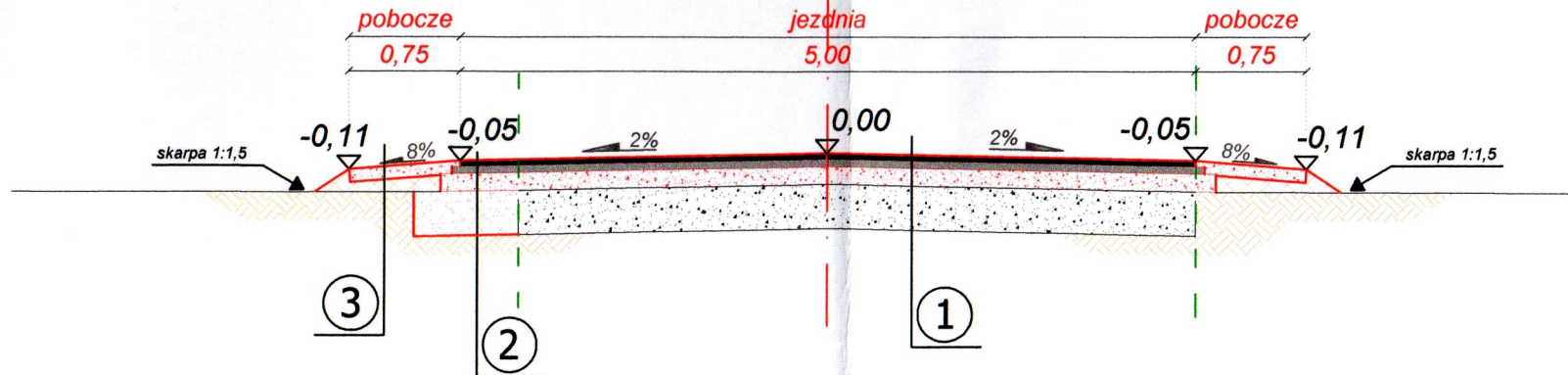
mgr inż. Zbigniew Ostrowski
podpis



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
e-mail: drogpol@interia.pl

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej Skorosze - Glinice Wielkie, gm. Winnica	
INWESTOR: Gmina Winnica ul. Pułtowska 25 06-120 Winnica	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY	SKALA: 1:50
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	DATA: 15.01.2016r.
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski	RYN: 4.1

PRZEKRÓJ NORMALNY odc. 1
km 0+023 ÷ 1+154



- 1** KONSTRUKCJA JEZDNI
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścierna gr. 4 cm
 - skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²
 - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca gr. 5 cm
 - skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²
 - podbudowa z pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) gr. 12 cm
 - istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm gr. 30 cm

- 3** KONSTRUKCJA POBOCZA
- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 9 cm
 - materiał nasypowy gr. ~8 cm
 - grunt rodzimy

- 2** KONSTRUKCJA POSZERZENIA
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścierna gr. 4 cm
 - skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²
 - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca gr. 5 cm
 - skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²
 - podbudowa z pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) gr. 12 cm
 - podbudowa dolna z pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) gr. 30 cm
 - grunt rodzimy

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

Uzgodnienie projektu drogi wojewódzkiej ul. S...
UK-571-43 z dnia 24-02-2016
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły techniczne
w całości - ze zmianami wniesionymi przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski
.....
podpis



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
e-mail: drogpol@interia.pl

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej Skorosze - Glinice Wielkie, gm. Winnica			
INWESTOR: Gmina Winnica ul. Pułuska 25 06-120 Winnica		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański		DATA: 15.01.2016r.	
WSPÓŁPRACUJĄCY: inż. Kamil Krzeszewski		RYS. 4.2	

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Zakład w Ciechanowie

ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów
tel. 23 673 06 30, faks 23 673 06 13
sekretariat.owzc@warszawa.psgaz.pl

DROG – POL s.c.

P. Paweł Szymański
ul. Miodowa 1
09-100 Płońsk

Wasz znak:

Ciechanów, 01.02.2016r.

Nasz znak: CZTI/4310000520/ 38 /2016

Dot.: dot. Uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gminnej Skorosze – Glinice Wielkie w miejscu skrzyżowania z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 100/150 relacji Cegielnia Psucka Pułtusk.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana pismo dot. uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego przebudowy drogi gminnej Skorosze – Glinice Wielkie w miejscu skrzyżowania z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 100/150 relacji Cegielnia Psucka – Pułtusk, informujemy że uzgadniamy w/w skrzyżowanie z uwagami:

- Minimalna głębokość przykrycia gazociągu 1,2 m. Skrzyżowanie gazociągu z drogą zabezpieczyć za pomocą płyt betonowych ułożonych min. 1,0 m nad gazociągiem, których wymiary powinny wynosić po 0,5 m na stronę po za skrajnię jezdni oraz po 1,5 m na stronę po za oś przewodu układu rurowego. Zgodnie z załączonym i uzgodnionym profilem i przekrojem.
- W strefie kontrolowanej gazociągu, roboty należy przeprowadzić, pod nadzorem pracownika Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Ciechanowie. Strefa kontrolowana wynosi 15,0 m od osi gazociągu.
- Jednocześnie informujemy, iż Wykonawca odpowiada za szkody i następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
- Zgodnie z Zarządzeniem Nr 23/2015 Prezesa Zarządu Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie z dnia 2 marca 2015 r. informujemy, że za w/w uzgodnienie

zostanie wystawiona faktura wg cennika usług pozataryfowych. Podpisaną kopię faktury VAT proszę odesłać na adres:

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
Zakład w Ciechanowie
Dział Zarządzania Majtkiem Sieciowym.
ul. Mleczarska 17
06-400 Ciechanów

Z poważaniem


KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majtkiem Sieciowym

Michał Kwaśniewski

Załączniki:

1. Faktura Vat.
2. Mapa z miejscem skrzyżowania.
3. Profil skrzyżowania drogi z gazociągiem w/c.
4. Przekrój w miejscu skrzyżowania drogi z gazociągiem w/c.

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- Skrzyżowania z drogami
o utwardzonej nawierzchni:

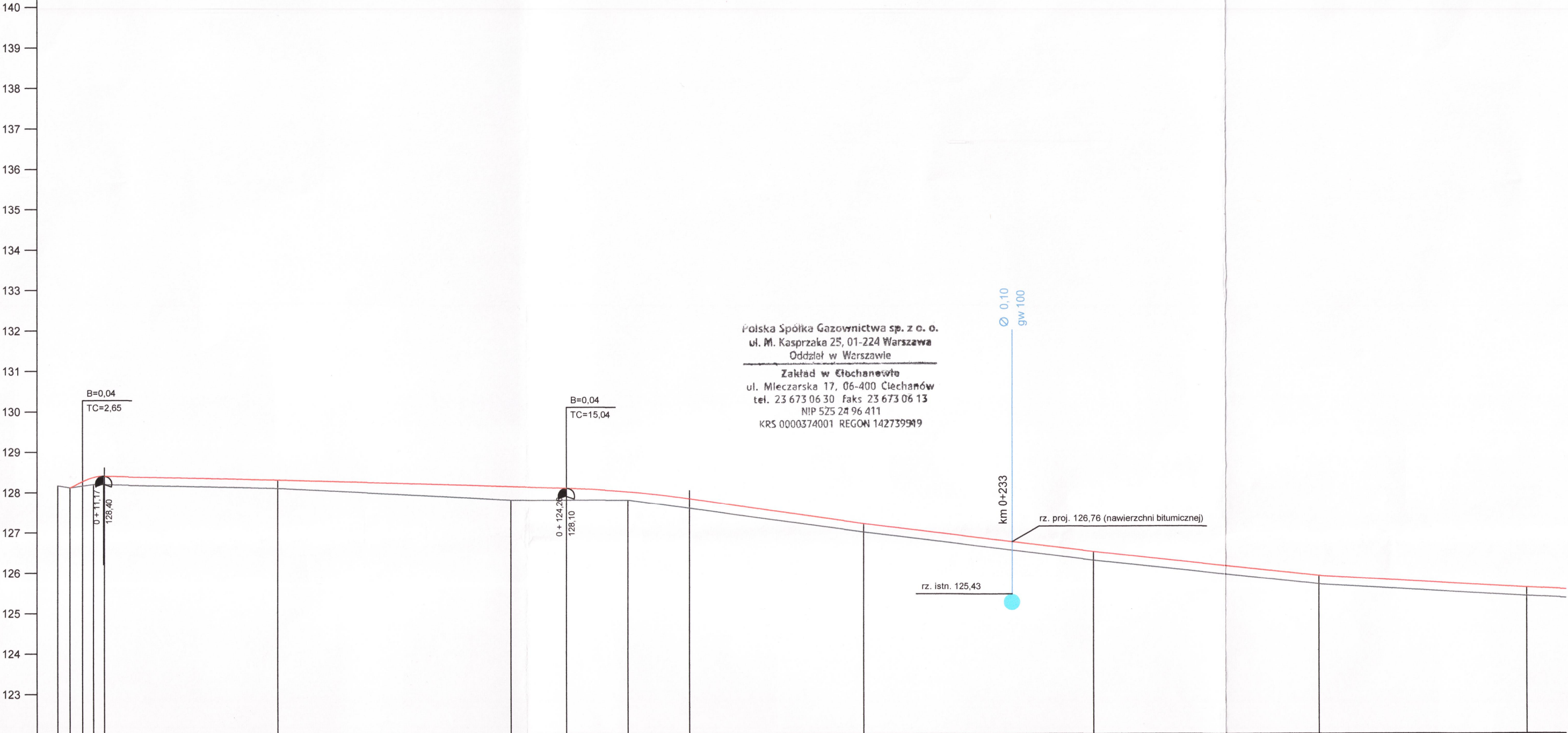
po prawej stronie
- Instalacje:

Gazowa

Przepusty

Inna

Szczyt łuku pionowego



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Warszawie
Zakład w Ciechanowie
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów
tel. 23 673 06 30 faks 23 673 06 13
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739999

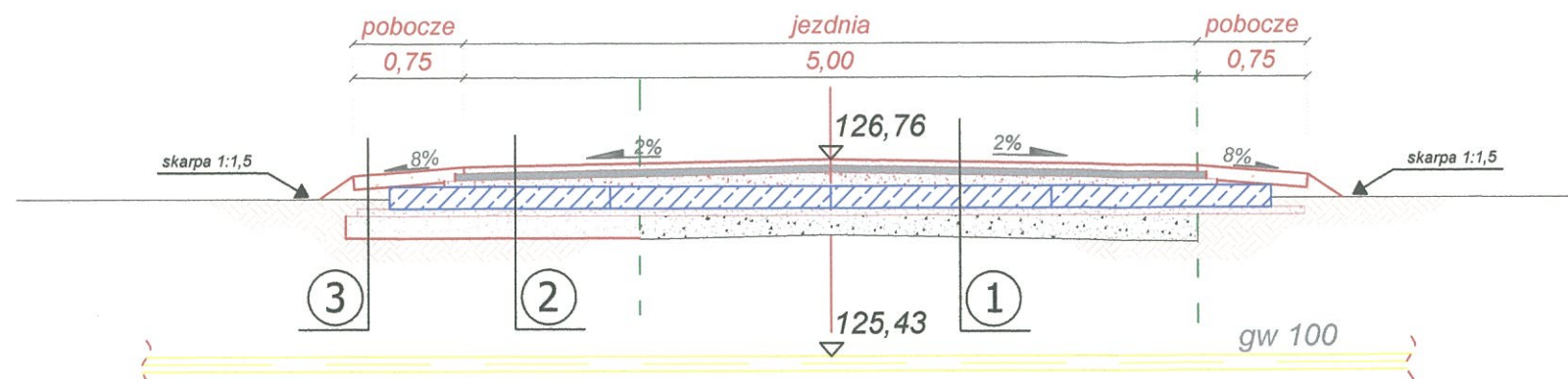
P.p. = 122,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI										
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	0.00	0.12	0.17	0.21		0.34	0.30	0.21	0.24	0.21
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	128.12	128.28	128.37	128.40	128.31	128.14	128.10	128.01	127.83	127.21
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	5.08%	-0.222%	-0.304%					-1.461%	-1.250%	-1.089%
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	128.17	128.12	128.16	128.20	128.19	127.80	127.80	127.80	127.59	127.00
PROSTE I ŁUKI POZIOME										
ODLEGŁOŚCI	3.00	6.05	8.70	11.35	53.70	10.50	24.26	39.30	54.34	96.80
PIKIETAŻ	0+000 0+100 0+200 0+300									

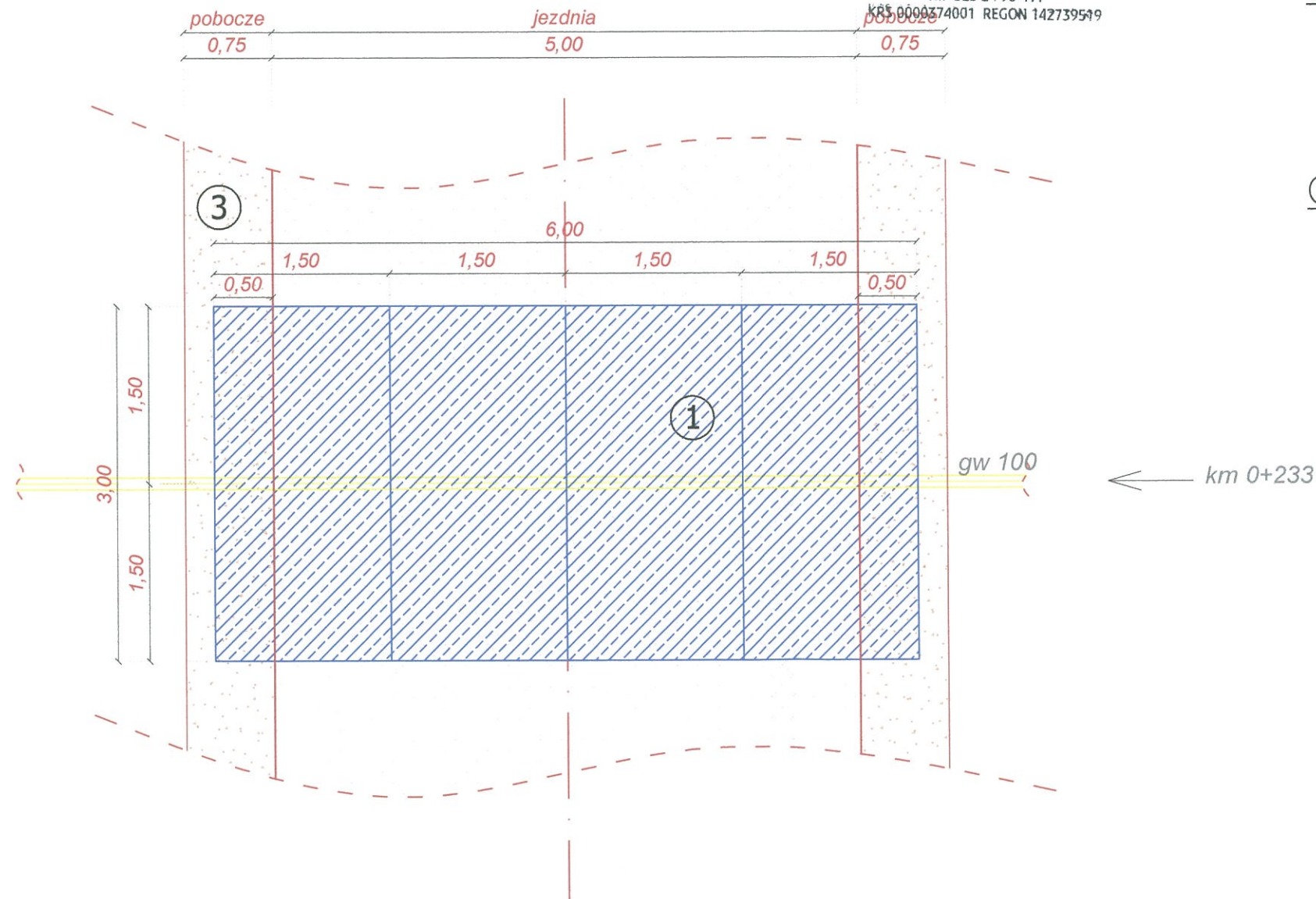
Wykonawca:	"DROG-POL II" s.c. Poświętne, ul. Miodowa 1, 08-100 Płońsk				
Inwestor:	Gmina Winnica, ul. Pułtiska 25, 06-120 Winnica				
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Skorosze - Glinice Wielkie, gm. Winnica				
Nazwa rysunku:	Profil podłużny				
Projektował:	Paweł Szymański	Uprawnienia:	MAZ/0191/ZO000/11	Załączników:	Rysunek nr 0.3
Opracował:		Uprawnienia:			Skala: 1:100:1000
Sprawdził:		Uprawnienia:			Data: 21.12.2015

Skala: 1:100:1000

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY odc. 1
km 0+233



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Warszawie
Zakład w Ciechanowie
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów
tel. 23 673 06 30 faks 23 673 06 13
NIP 525 24 96 411
KRS 0000274001 REGON 142739549



KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścierna	gr. 4 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²	
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca	gr. 5 cm
KONSTRUKCJA POBOCZA	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²	
	- podbudowa z pospółki (o frakcji 0-31,5 mm)	gr. 6 cm
	- płyta betonowa drogowa	gr. 15 cm
KONSTRUKCJA PODPODŁOŻY	- podsypka piaskowa	gr. 5 cm
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm	gr. 15 cm
	- grunt rodzimy	

Na poszerzeniu istniejącej drogi należy zastosować korytowanie, a następnie wykonanie nasypu z kruszywa naturalnego (pospółki) o frakcji 0-31,5 mm

KONSTRUKCJA POBOCZA	- grunt rodzimy	gr. 15 cm
	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie	gr. 9 cm
	- materiał nasypowy	gr. ~8 cm
KONSTRUKCJA PODPODŁOŻY	- grunt rodzimy	
	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie	gr. 9 cm
	- materiał nasypowy	gr. ~8 cm



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
e-mail: drogpol@interia.pl

Przebudowa drogi gminnej Skorosze - Glinice Wielkie, gm. Winnica

INWESTOR: Gmina Winnica
ul. Pułtowska 25
06-120 Winnica

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY w km 0+233

SKALA:
1:50
DATA:
21.12.2015r.

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

MAZ/0191/ZOOD/11
W SPEC. DROGOWEJ

PODPIS:
[Signature]

WSPÓŁPRACUJĄCY:
inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:
[Signature]

5.1

Opis wykonanych robót (zakres i sposób wykonania)

Przedmiot przedsięwzięcia.

Przebudowa drogi gminnej Skorosze – Glinice Wielkie, gm. Winnica.

Lokalizacja robót.

Droga gminna zlokalizowana jest na działkach nr ewid. 65 – Skoroszki; 48, 49/1 – Skorosze; 122, 88/1, 89/4, 17/2, 11, 125/1, 125/2 – Glinice Wielkie.

Zgłoszenie robót budowlanych obejmuje roboty prowadzone w pasie drogi gminnej. Odcinek nr 1 w km od 0+009,0 do 1+154,0 oraz odcinek nr 2 w km od 0+002,5 do 0+750,0.

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie poszerzenia istniejącej drogi
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

Jezdnia:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S
wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna **gr. 4 cm**
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W
wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca **gr. 5 cm**
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości $0,8 \text{ dm}^3/\text{m}^2$
- podbudowa z pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) **gr. 12 cm**
- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm **gr. 30 cm**

Pobocza:

- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm
stabilizowane mechanicznie **gr. 9 cm**
- materiał nasypowy **gr. ~8 cm**
- grunt rodzimy

Zmienna szerokość na początku drogi wynika z uzgodnień z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie. Uzgodnienia konstrukcji i geometrii załączono do dokumentacji odrębnej dokumentacji dotyczącej robót prowadzonych w pasie drogi wojewódzkiej.

Lokalizacja drogi gminnej pokazana została na planie sytuacyjnym. Istniejące przepusty w dnie rowów melioracyjnych zlokalizowanych w pasie drogi gminnej należy przebudować zgodnie z rysunkami załączonymi do dokumentacji. Przepusty należy zakończyć ściankami z betonu prefabrykowanego.

Należy oczyścić dno rowu w celu swobodnego przepływu wody.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych i dla spowolnienia ruchu zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych, o nawierzchni z kostki betonowej (szczegółowy rys. nr 7).

Przebudowa skrzyżowań dróg polegać będzie na wykonaniu włączeń do istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej. Jako oddzielnie opracowanie została opracowana stała organizacja ruchu dla niniejszych odcinków dróg.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa w pobliżu przejścia dla pieszych zaprojektowano lampę hybrydową o własnym źródle zasilania (rys. nr 8)

Wody opadowe będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych w obrębie drogi wojewódzkiej, na pozostałym odcinku na tereny zielone. Istniejąca jak i projektowana niweleta drogi gminnej nie wymusza projektowania przydrożnych rowów. Istniejący układ rowów melioracyjnych skutecznie rozwiązuje problem odwodnienia obszaru na którym zlokalizowana jest droga.

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za bezpieczeństwo budowli posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebna.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.

Budowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejącą powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu zjazdu.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie poszerzenia istniejącej drogi
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

Przebudowa drogi gminnej Skorosze – Glinice Wielkie, gm. Winnica.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu

Budowa drogi oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez drogę wojewódzką i gminną.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania obiektu

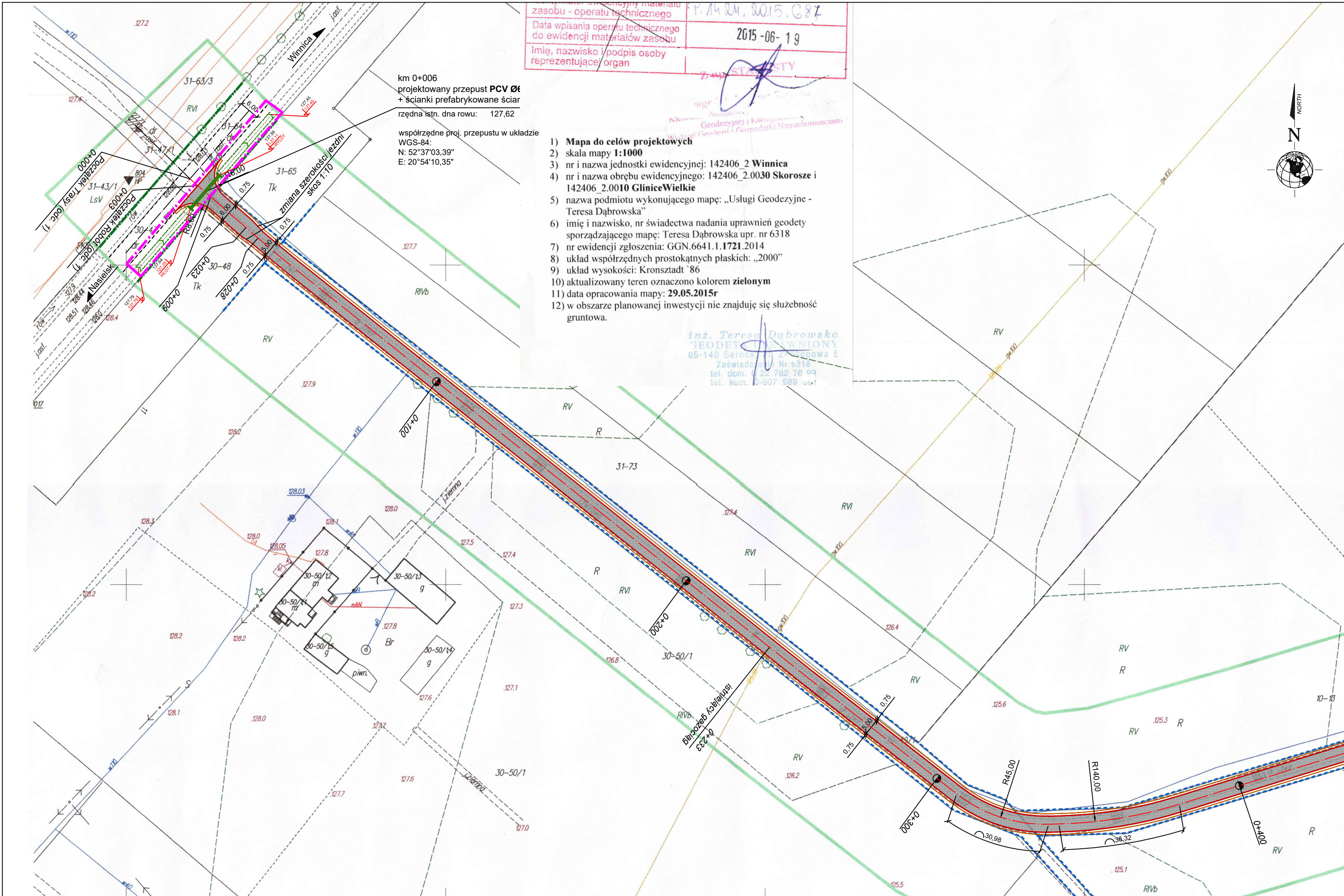
(art. 20 ust. 1 – Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami - Prawo Budowlane)

Nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działce inwestycyjnej.

Podstawa formalno-prawna na podstawie której określono obszar oddziaływania:

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)*

Przed przystąpieniem do wykonywania zjazdu, należy wystąpić o wyrażenie zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym do Zarządcy drogi.



Wzrost i waga osoby wykonującej mapę	P. 14 24, 2015, 687
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2015-06-19
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>[Signature]</i>

- 1) Mapa do celów projektowych
- 2) skala mapy 1:1000
- 3) nr i nazwa jednostki ewidencyjnej: 142406_2 Winnica
- 4) nr i nazwa obrębu ewidencyjnego: 142406_2.0030 Skorosze i 142406_2.0010 GliniceWielkie
- 5) nazwa podmiotu wykonującego mapę: „Usługi Geodezyjne - Teresa Dąbrowska”
- 6) imię i nazwisko, nr świadectwa nadania uprawnień geodety sporządzającego mapę: Teresa Dąbrowska upr. nr 6318
- 7) nr ewidencji zgłoszenia: GGN.6641.1.1721.2014
- 8) układ współrzędnych prostokątnych płaskich: „2000”
- 9) układ wysokości: Kronsztadt '86
- 10) aktualizowany teren oznaczono kolorem zielonym
- 11) data opracowania mapy: 29.05.2015r
- 12) w obszarze planowanej inwestycji nie znajdują się służebność gruntowa.

inż. Teresa Dąbrowska
GEODETA
05-140 Serock, ul. Piłsudskiego 5
Zaświadczenie Nr 6318
tel. dom. (0 22) 782 76 09
tel. kom. 0-607 989 001



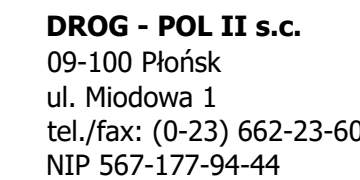
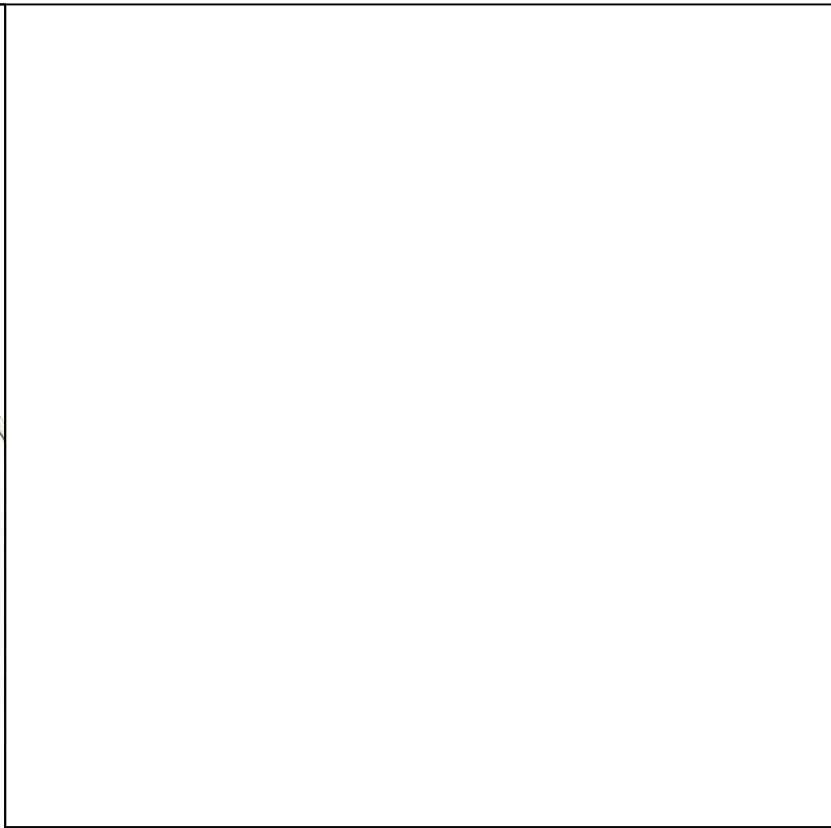
DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

LEGENDA

- GRANICA DZIAŁKI DROGI GMINNEJ
- GRANICA DZIAŁKI WOJEWÓDZKIEJ
- ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI BITUMICZNEJ
- OŚ DROGI GMINNEJ
- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA
- PROJ. POBOCZE (proj. kruszywo łamane 0-31,5mm)
- WYMIAR
- PROJEKT OBJĘTY ODDZIELNĄ DOKUMENTACJĄ

NAZWA INWESTYCJI:
Przebudowa drogi gminnej Skorosze - Glinice Wielkie, gm. Winnica

INWESTOR: Gmina Winnica ul. Pułtowska 25 06-120 Winnica	BRANŻA: DROGOWA
TYTUL RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:1000
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	DATA: 16.12.2015r
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski	Rys. 2.1



GRANICA DZIAŁKI INWESTORA
GRANICA DZIAŁKI DROGOWEJ
ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI BITUMICZNEJ
OŚ DROGI GMINNEJ

PROJ. JEZDNI BITUMICZNA

PROJ. POBOCZE (proj. kruszywo łamane 0-31,5mm)

WYMIAR

Przebudowa drogi gminnej Skorosze - Glinice Wielkie, gm. Winnica

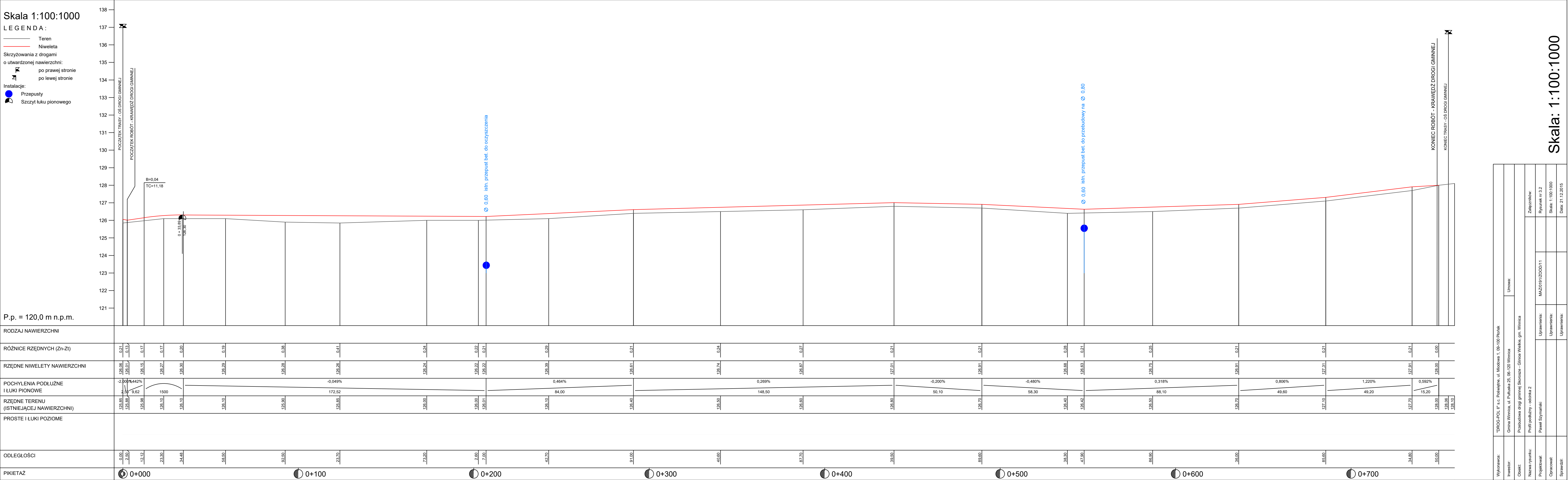
DROGOWA

SKALA:	1:1000
DATA:	16.12.20

4.4.4	PODM
-------	------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

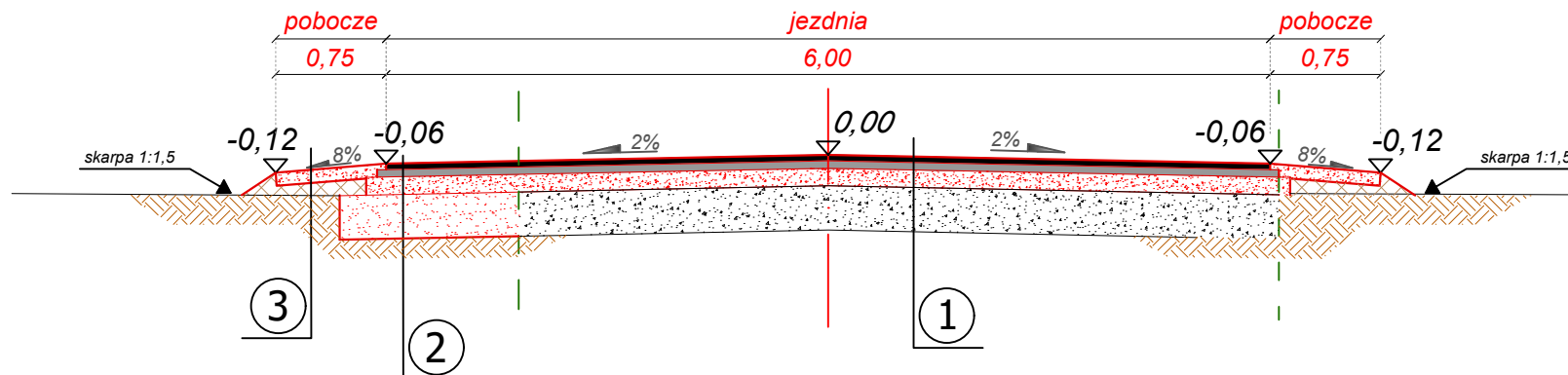
2.3



Wykonawca:	"DROG-POL II" s.c. Pszawie, ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk			
Inwestor:	Gmina Winnica, ul. Pułtawska 25, 06-120 Winnica		Umowa:	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Skoroże - Glinica Wiekie, gm. Winnica			
Nazwa rysunku:	Profil podłużny - odcinek 2			
Projektował:	Paweł Szymański	Uprawnienia:	MAZ0191/ZOOD/11	Załącznik:
Opracował:		Uprawnienia:		Rysunek nr 3.2
Sprawił:		Uprawnienia:		Skala: 1:100:1000
				Data: 21.12.2015

Skala: 1:100:1000

PRZEKRÓJ NORMALNY odc. 1
km 0+009 ÷ 0+023



KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 4 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²	
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca	gr. 5 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²	
	- podbudowa z pospółki (o frakcji 0-31,5 mm)	gr. 12 cm
①	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm	gr. 30 cm

KONSTRUKCJA POBOCZA	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie	gr. 9 cm
	- materiał nasypowy	gr. ~8 cm
	- grunt rodzimy	
③		

KONSTRUKCJA POSZERZENIA	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 4 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²	
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca	gr. 5 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²	
	- podbudowa z pospółki (o frakcji 0-31,5 mm)	gr. 12 cm
②	- podbudowa dolna z pospółki (o frakcji 0-31,5 mm)	gr. 30 cm
	- grunt rodzimy	



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
e-mail: drogpol@interia.pl

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa drogi gminnej Skorosze - Glinice Wielkie, gm. Winnica

INWESTOR: Gmina Winnica
ul. Pułtowska 25
06-120 Winnica

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:
1:50
DATA:
15.01.2016r.

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

MAZ/0191/ZOOD/11
W SPEC. DROGOWEJ

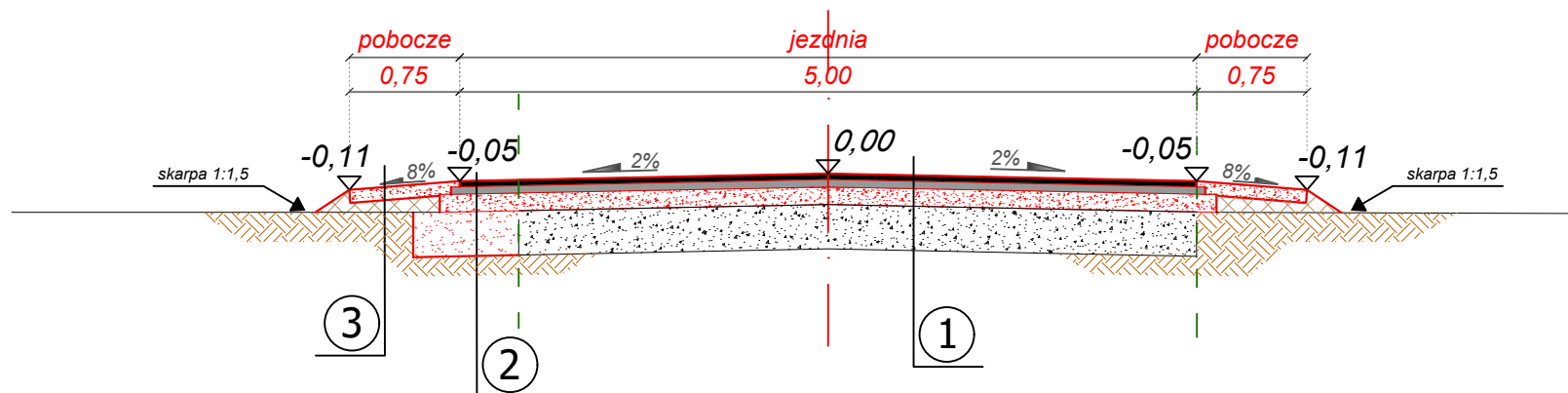
PODPIS:

WSPÓŁPRACA:
inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

Rys.
4.1

PRZEKRÓJ NORMALNY odc. 1
km 0+023 ÷ 1+154



KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 4 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²	
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca	gr. 5 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²	
	- podbudowa z pospółki (o frakcji 0-31,5 mm)	gr. 12 cm
1	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm	gr. 30 cm

KONSTRUKCJA POBOCZA	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie	gr. 9 cm
	- materiał nasypowy	gr. ~8 cm
	- grunt rodzimy	
3		

KONSTRUKCJA POSZERZENIA	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 4 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²	
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca	gr. 5 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²	
	- podbudowa z pospółki (o frakcji 0-31,5 mm)	gr. 12 cm
2	- podbudowa dolna z pospółki (o frakcji 0-31,5 mm)	gr. 30 cm
	- grunt rodzimy	



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
e-mail: drogpol@interia.pl

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa drogi gminnej Skorosze - Glinice Wielkie, gm. Winnica

INWESTOR: Gmina Winnica
ul. Pułtowska 25
06-120 Winnica

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:
1:50
DATA:
15.01.2016r.

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

MAZ/0191/ZOOD/11
W SPEC. DROGOWEJ

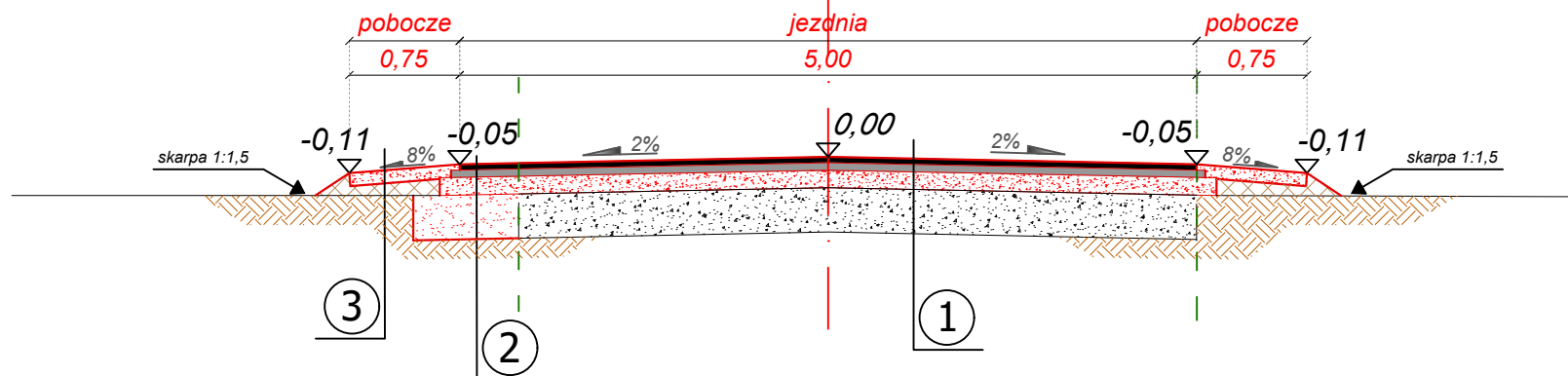
PODPIS:

WSPÓŁPRACA:
inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

Rys.
4.2

PRZEKRÓJ NORMALNY odc. 2
km 0+002,5 ÷ 0+750



1	KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna
		gr. 4 cm
		- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²
		- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca
		gr. 5 cm
2	KONSTRUKCJA POSZERZENIA	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²
		- podbudowa z pospółki (o frakcji 0-31,5 mm)
		gr. 12 cm
3	KONSTRUKCJA POBOCZA	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm
		gr. 30 cm

3	KONSTRUKCJA POBOCZA	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie
		gr. 9 cm
		- materiał nasypowy
4	KONSTRUKCJA POBOCZA	- grunt rodzimy
		gr. ~8 cm



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
e-mail: drogpol@interia.pl

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa drogi gminnej Skorosze - Glinice Wielkie, gm. Winnica

INWESTOR: Gmina Winnica
ul. Pułtowska 25
06-120 Winnica

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:
1:50
DATA:
21.12.2015r.

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

MAZ/0191/ZOOD/11
W SPEC. DROGOWEJ

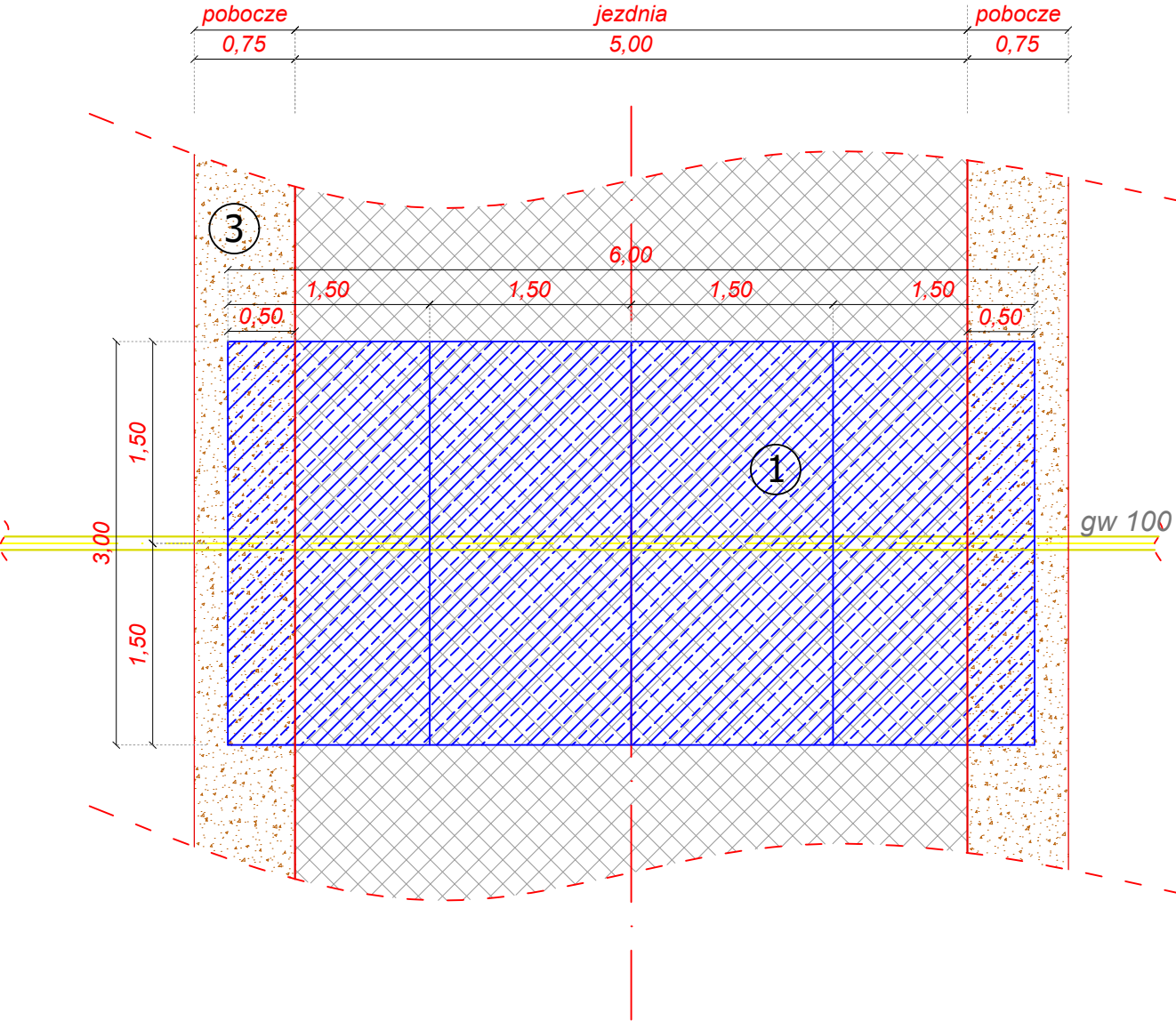
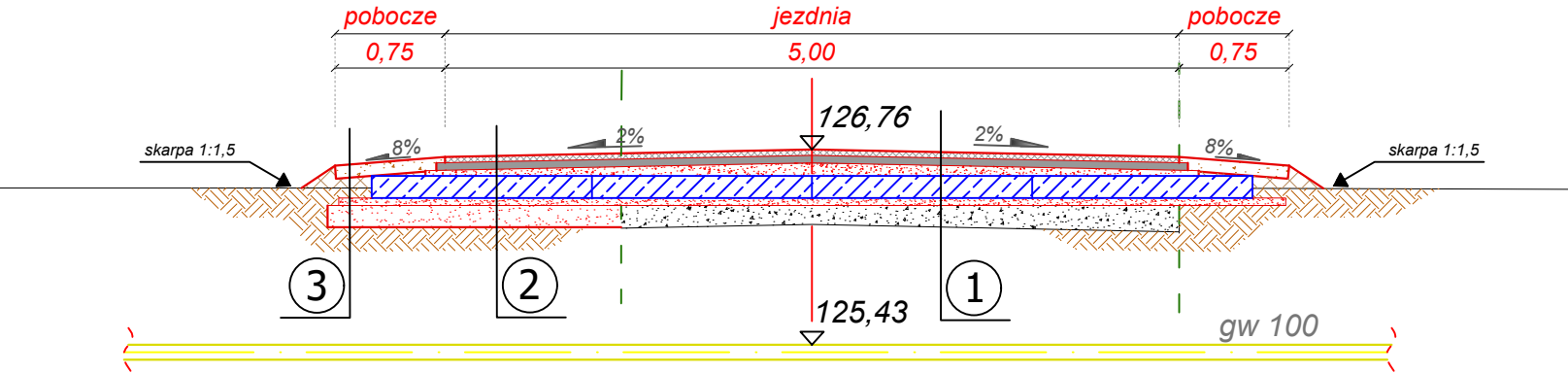
PODPIS:

WSPÓŁPRACA:
inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

Rys.
4.3

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY odc. 1
km 0+233



KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 4 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²	
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca	gr. 5 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²	
1	- podbudowa z pospółki (o frakcji 0-31,5 mm)	gr. 6 cm
	- płyta betonowa drogowa	gr. 15 cm
	- podsypka piaskowa	gr. 5 cm
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm	gr. 15 cm

KONSTRUKCJA POSZERZENIA	Na poszerzeniu istniejącej drogi należy zastosować korytowanie, a następnie wykonanie nasypu z kruszywa naturalnego (pospółki) o frakcji 0-31,5 mm	
	- grunt rodzimy	gr. 15 cm
2		

KONSTRUKCJA POBOCZA	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie	gr. 9 cm
	- materiał nasypowy	gr. ~8 cm
	- grunt rodzimy	
3		

		DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44 e-mail: drogpol@interia.pl	
NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej Skorosze - Glinice Wielkie, gm. Winnica			
INWESTOR: Gmina Winnica ul. Pułtowska 25 06-120 Winnica		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY w km 0+233		SKALA: 1:50	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański		DATA: 21.12.2015r.	
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski		RYS.: 5.1	

PRZERZÓJ CHARAKTERYSTYCZNY odc. 1
km 1+078,30

0,89 5,94 0,89

8% 2% 2% 8%

125,86 125,65 124,90 124,85 124,80

1:1,5 1% 1% 0,60 1:1,5

dno istniejącego rowu

PODŁOŻE GI
min nośność 0,5 MPa

proj. przepust PCV

BETON KLASY C16/20

4,50 9,00 4,50

10,00 9,55 23,00 12,00

124,30 124,10

- nawierzchnia z mieszanką
wg PN-EN-13108-1, 2
- skropienie nawierzchni
- nawierzchnia z mieszanką
wg PN-EN-13108-1, 2

- | | | | |
|---|----------|---|-----------|
| 1 | KONST | - istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm | gr. 30 cm |
| 2 | PRZEPUST | - przepust PCV
- podsypka żwirowa | gr. 10 cm |

1 - przepust
2 - podsypka

124,6 dno istniejącego rowu 1% 124,2 dno istniejącego rowu 1%

126,63 126,42 124,52 124,46 124,40

0,87 5,80 0,87

8% 2% 2% 8%

1:1,5 1:1,5

0,80

proj. przepust PCV

10,50

6,75 17,75

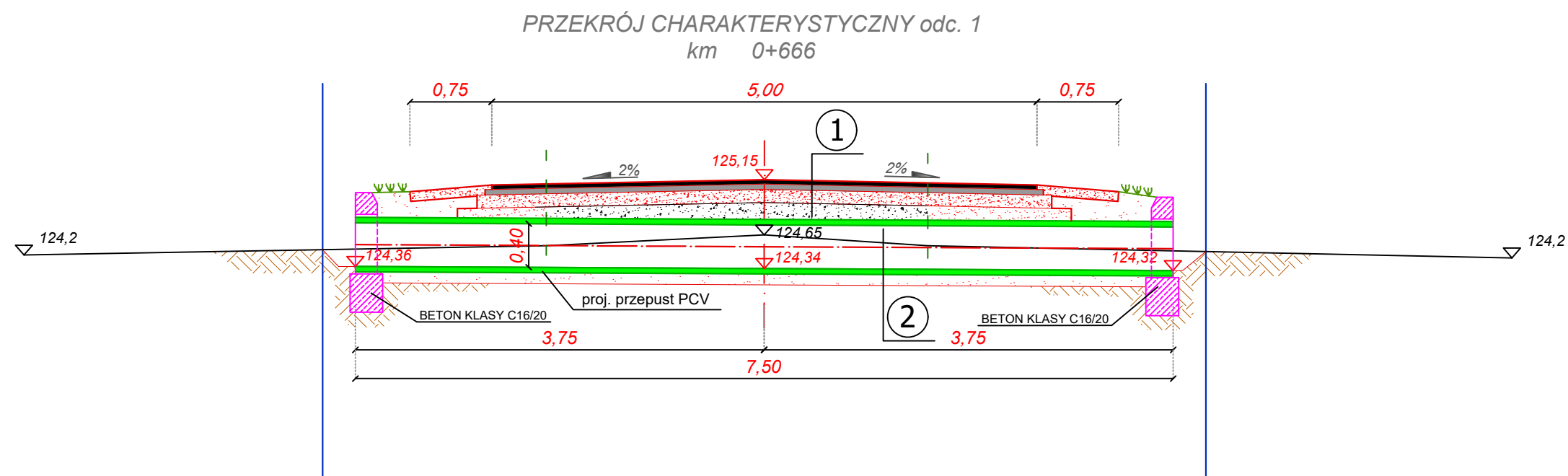
1% 1%

PODŁOŻE Gi min nośność 0,5 MPa

BETON KLASY C16/20

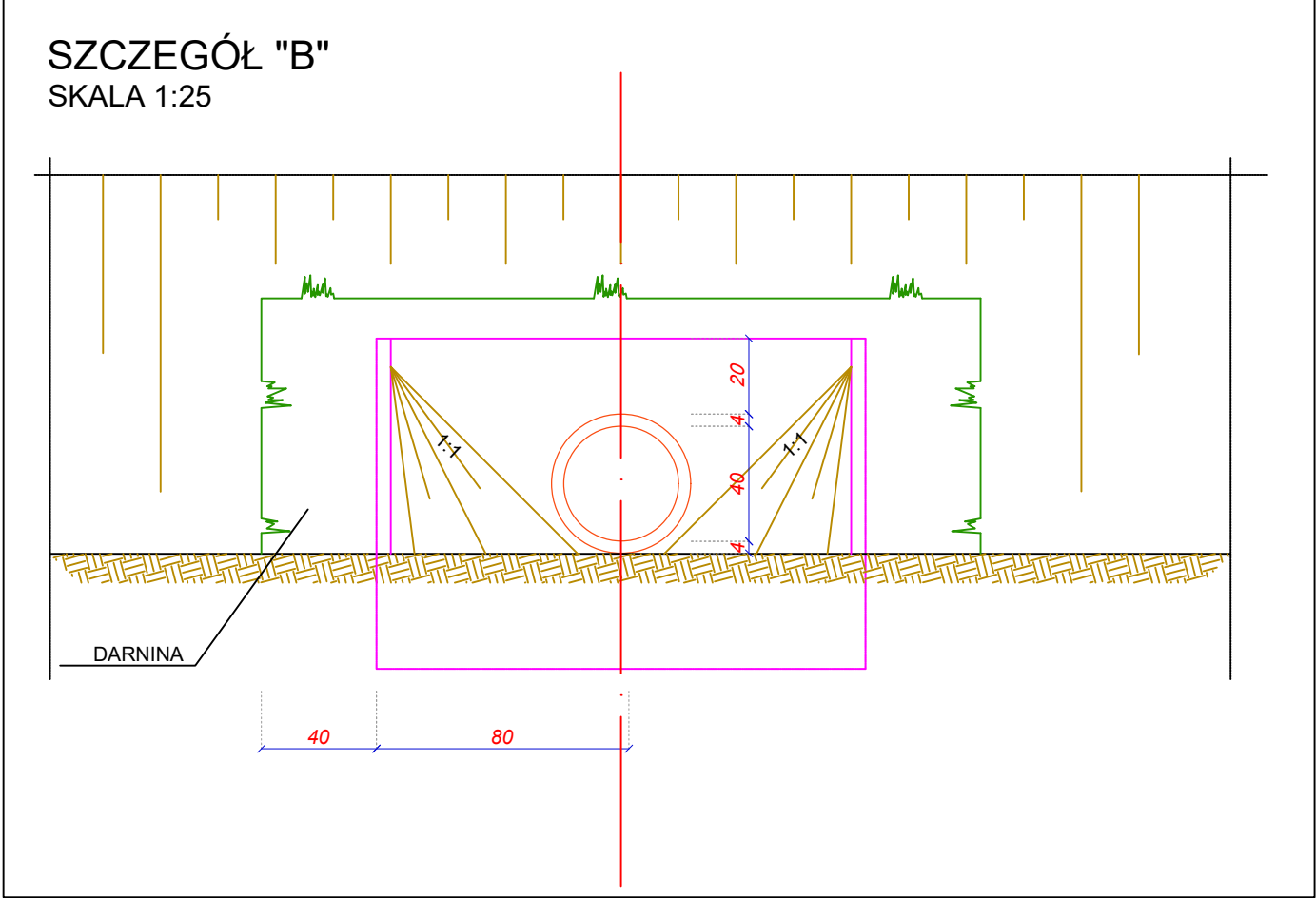
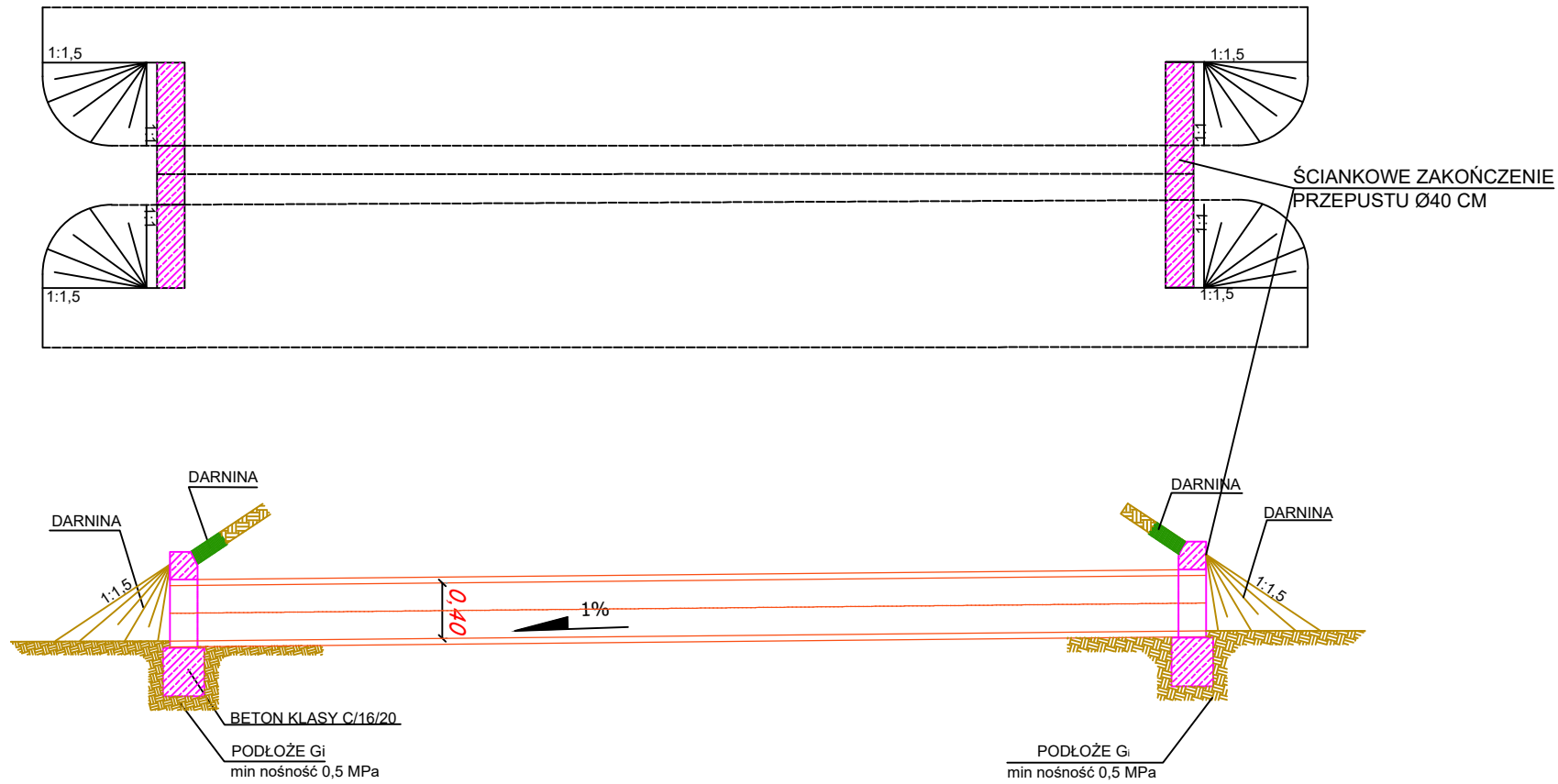
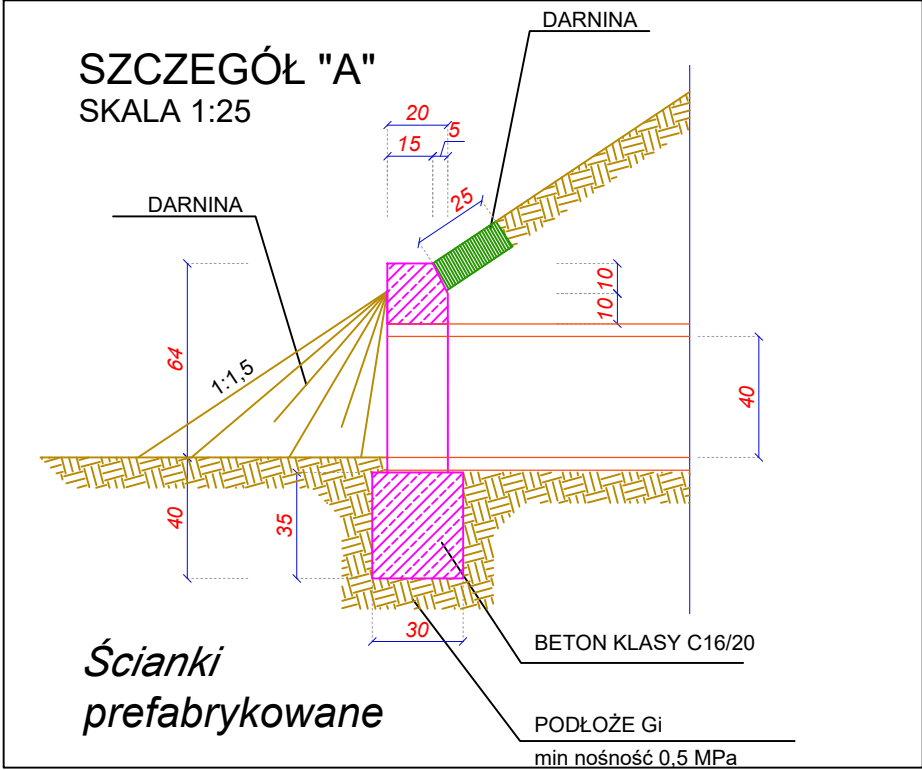
5.2

		DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44 e-mail: drogpol@interia.pl	
NAZWA INWESTYCJI <i>Przebudowa drogi gminnej Skorosze - Gliniec Wielkie, gm. Winnica</i>			
INWESTOR: Gmina Winnica ul. Pułtowska 25 06-120 Winnica		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY - PRZEPUSTY		SKALA: 1:50 DATA: 21.12.2015r.	
PROJEKTOWAL: inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS:	Ry: 5.3
WSPÓŁPRACUJĄCY: inż. Kamil Krzeszowski		PODPIS:	



1	KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 4 cm
		- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²	
		- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca	gr. 5 cm
		- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²	
		- podbudowa z pospółki (o frakcji 0-31,5 mm)	gr. 12 cm
2	PRZEPUST	- przepust PCV	
		- podsypka żwirowa	gr. 10 cm

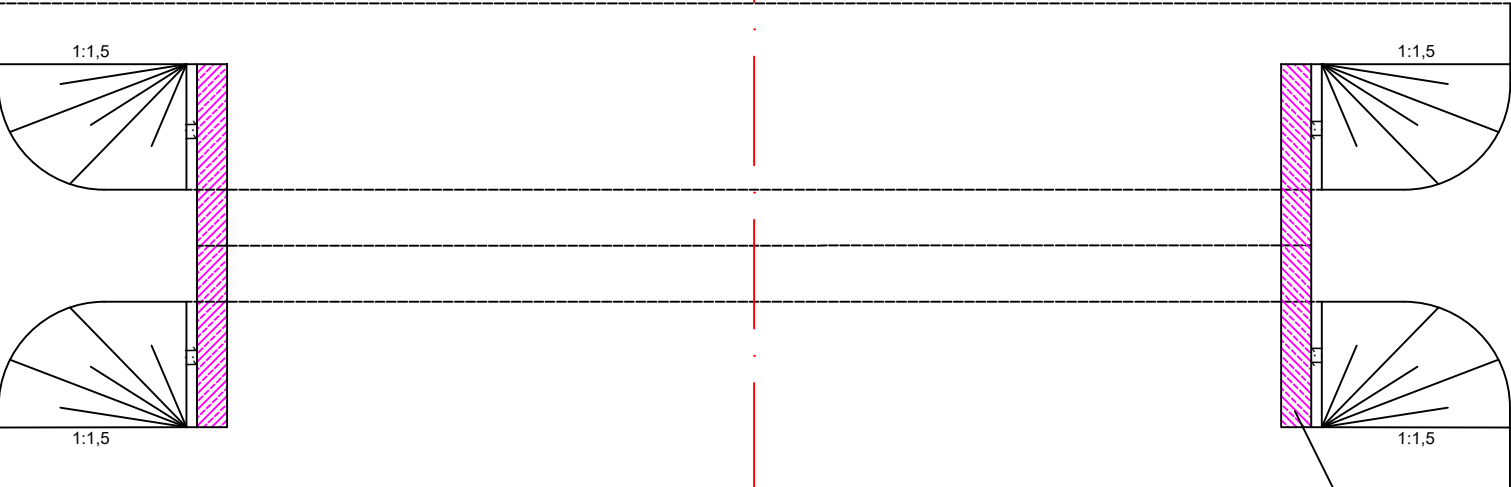
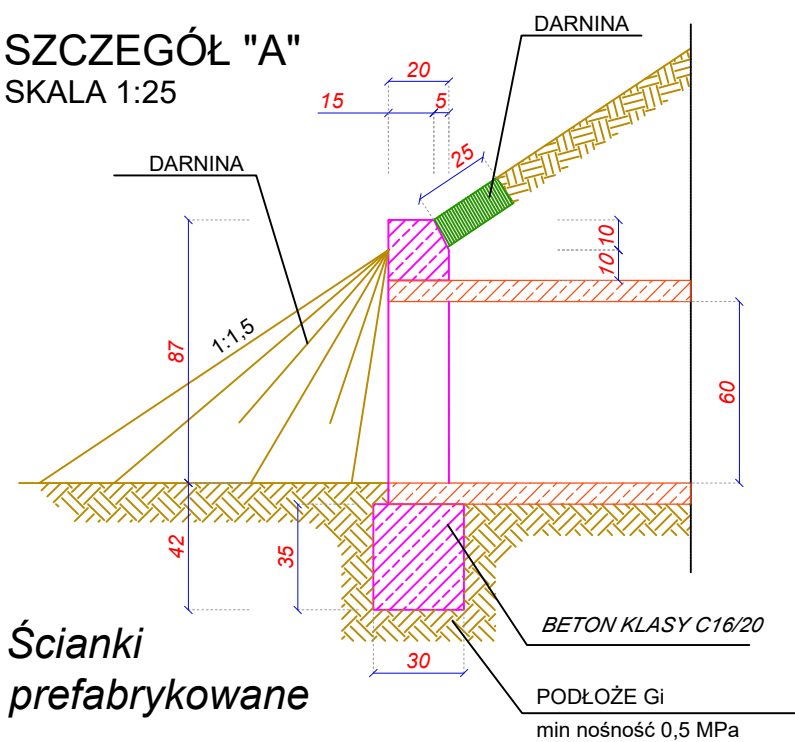
 DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44 e-mail: drogp@interia.pl		BRANŻA:	
		DROGOWA	
NAZWA INWESTYCJI:			
Przebudowa drogi gminnej Skorosze - Glinice Wielkie, gm. Winnica			
INWESTOR:		BRANŻA:	
Gmina Winnica ul. Pułtowska 25 06-120 Winnica		DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:	
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY - PRZEPUSTY		1:50	
DATA:		21.12.2015r.	
PROJEKTOWAŁ:	MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 5.4
inż. Paweł Szymański	W SPEC. DROGOWEJ		
WSPÓŁPRACA:		PODPIS:	
inż. Kamil Krzeszewski			



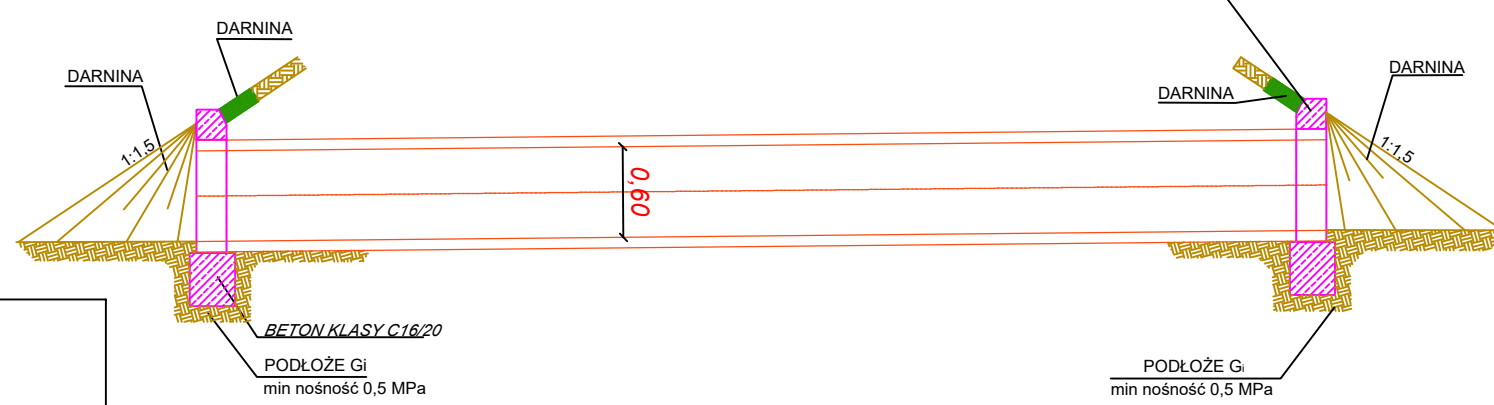
Ø40

		DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44 e-mail: drogp@interia.pl	
NAZWA INWESTYCJI: <i>Przebudowa drogi gminnej Skorosze - Glinice Wielkie, gm. Winnica</i>			
INWESTOR: <i>Gmina Winnica ul. Pułtowska 25 06-120 Winnica</i>		BRANŻA: <i>DROGOWA</i>	
TYTUŁ RYSUNKU: <i>SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU - ŚREDNICY 40 cm</i>		SKALA: <i>1:50</i>	
PROJEKTOWAŁ: <i>inż. Paweł Szymański</i>		DATA: <i>21.12.2015r.</i>	
WSPÓŁPRACĄ: <i>inż. Kamil Krzeszewski</i>		Rys. <i>6.1</i>	

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:25

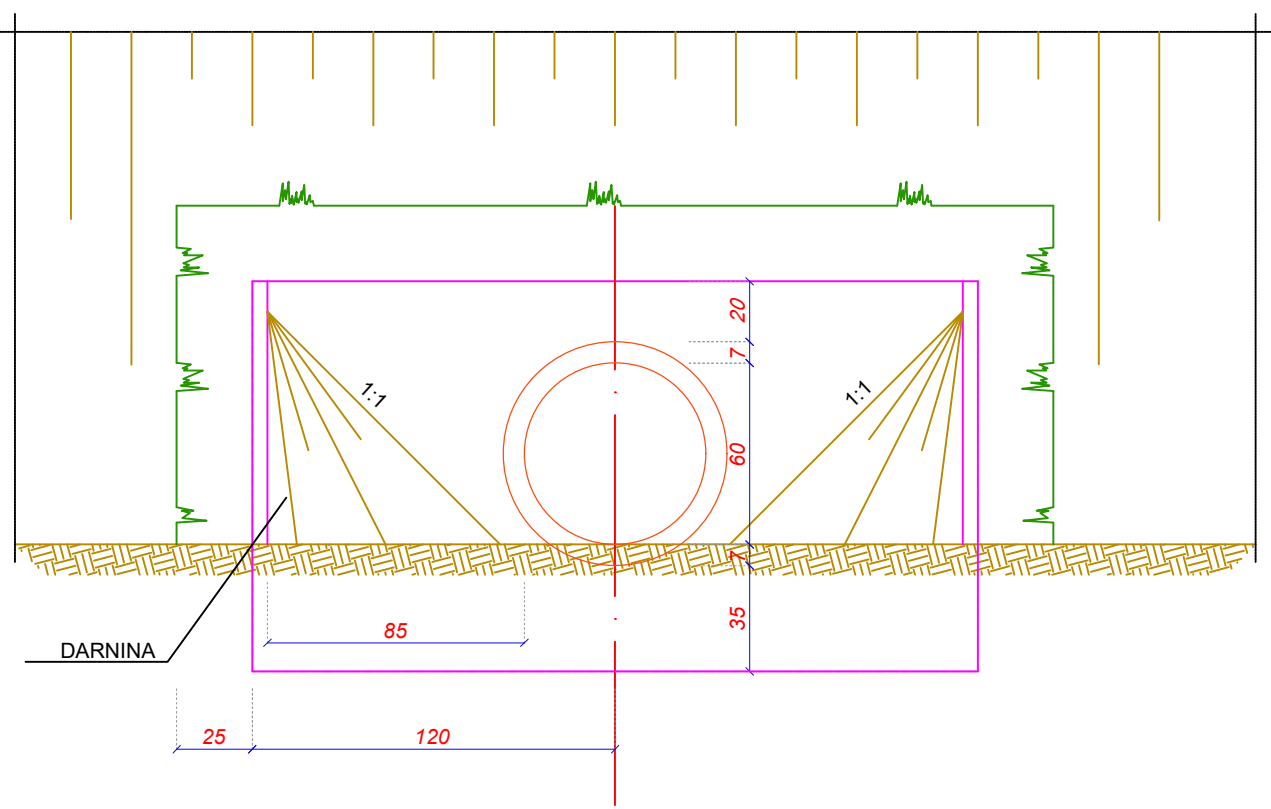


ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE
PRZEPUSTU Ø60 CM



SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:25

Ścianki
prefabrykowane



Ø60



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
e-mail: drogp@interia.pl

NAZWA INWESTYCJI:
Przebudowa drogi gminnej Skorosze - Glinice Wielkie, gm. Winnica

INWESTOR:
Gmina Winnica
ul. Pułtowska 25
06-120 Winnica

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU - ŚREDNICY 60 cm

SKALA:
1:50
DATA:
21.12.2015r.

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański
WSPÓŁPRACA:
inż. Kamil Krzeszewski

MAZ/0191/ZOOD/11
W SPEC. DROGOWEJ
NODPIS:
PODPIS:

NODPIS:
PODPIS:

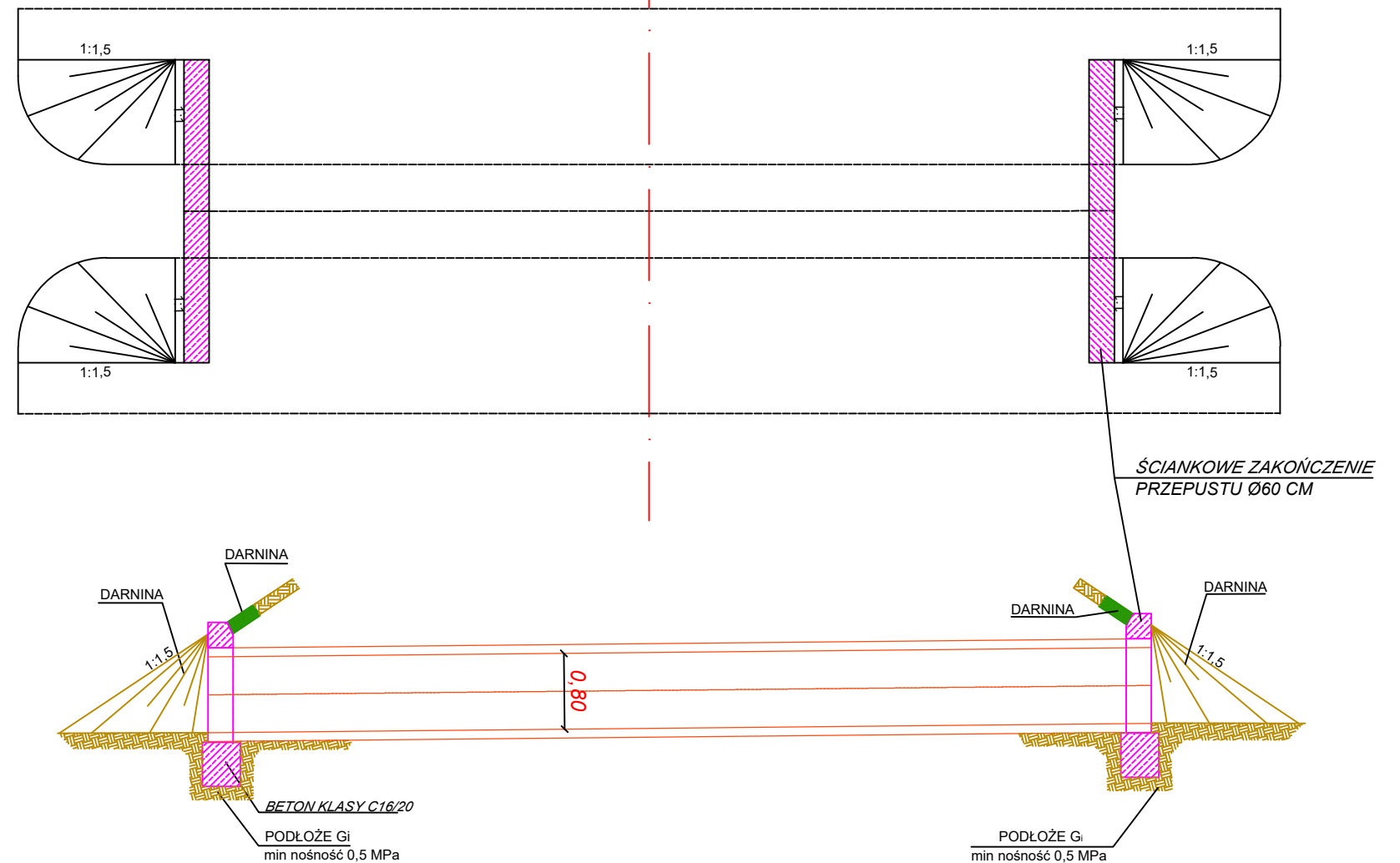
Rys.
6.2

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:25

The drawing illustrates a cross-section of a retaining wall assembly. Key components and dimensions include:

- Retaining Wall Face:** Indicated by a slope of 1:1.5.
- Reinforcement (DARNINA):** Shown as diagonal lines within the concrete structure.
- Concrete Layers:**
 - BETON KLASY C16/20:** The main structural concrete.
 - PODŁOŻE Gi min nośność 0,5 MPa:** The ground bearing layer.
- Dimensions (mm):**
 - Top horizontal reinforcement spacing: 20, 15, 5.
 - Vertical reinforcement spacing: 25.
 - Horizontal reinforcement spacing: 10, 10.
 - Vertical dimensions on the right: 10, 80, 10.
 - Vertical dimensions on the left: 45, 35.
 - Horizontal dimension at the base: 30.

Ścianki prefabrykowane



SZCZEGÓŁ "B"

SKALA 1:25

Technical drawing of a drainage detail (SZCZEGÓŁ "B") at a scale of 1:25. The drawing shows a cross-section of a drainage system. A central circular drain is surrounded by a 1:1 slope. The drain is set into a concrete base (DARNINA) which is 105 units wide and 35 units high. The total width of the structure is 175 units, and the total height is 150 units. The drawing includes dimensions for the concrete base, the slope, and the overall structure.

Ø80



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
e-mail: drogopol@interia.pl

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa drogi gminnej Skorosze - Glinice Wielkie, gm. Winnica

INWESTOR: *Gmina Winnica
ul. Pułtуска 25
06-120 Winnica*

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU - ŚREDNICY 80 cm

SKALA:	1:50
DATA:	21.12.2015r.

PROJEKTOWAŁ:	MAZ/0191/ZOOD/11
inż. Paweł Szymański	URZĘD GOSPODARSTWA

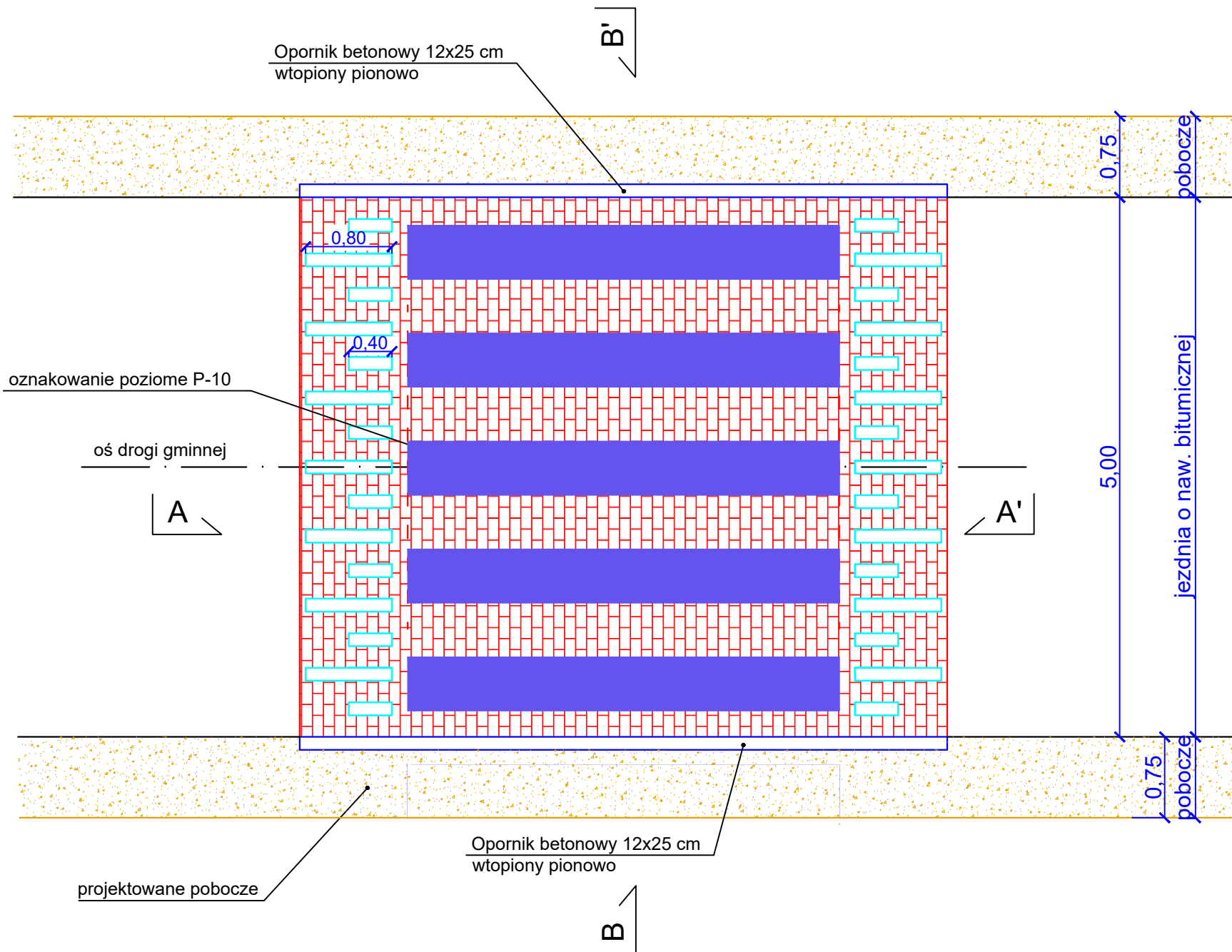
PODPIS:

WSPÓŁPRACA:
inż. Kamil Krzeszewski

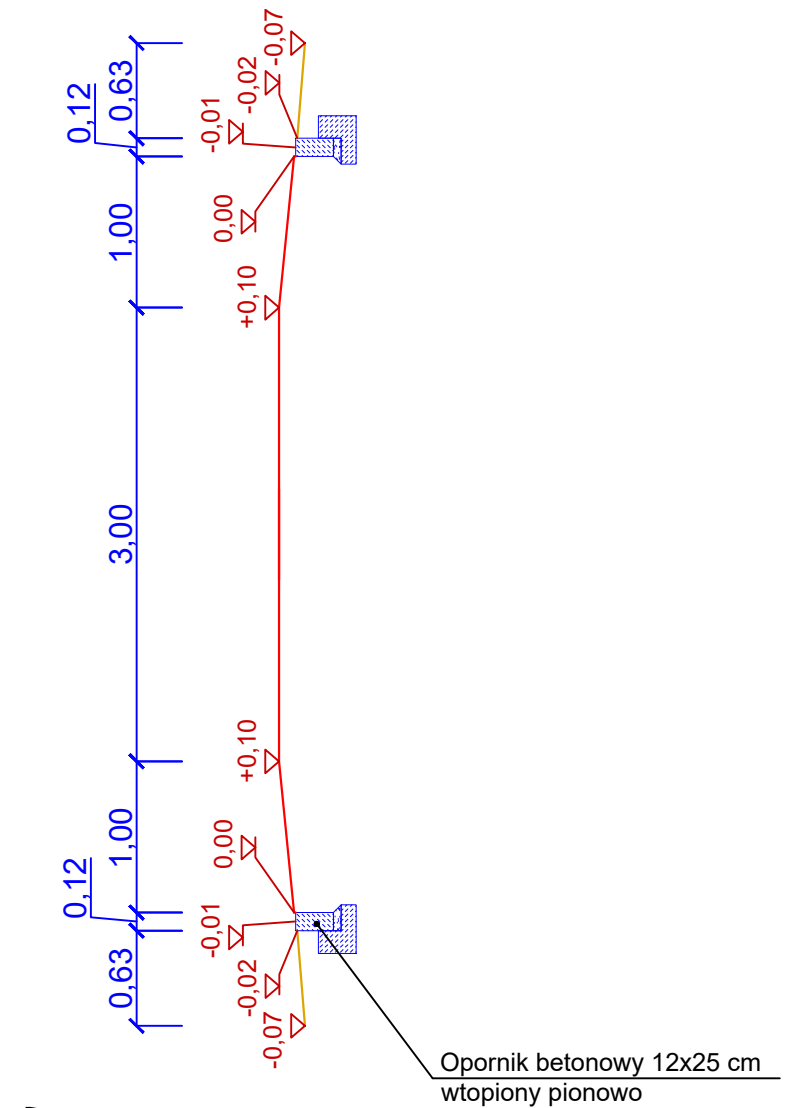
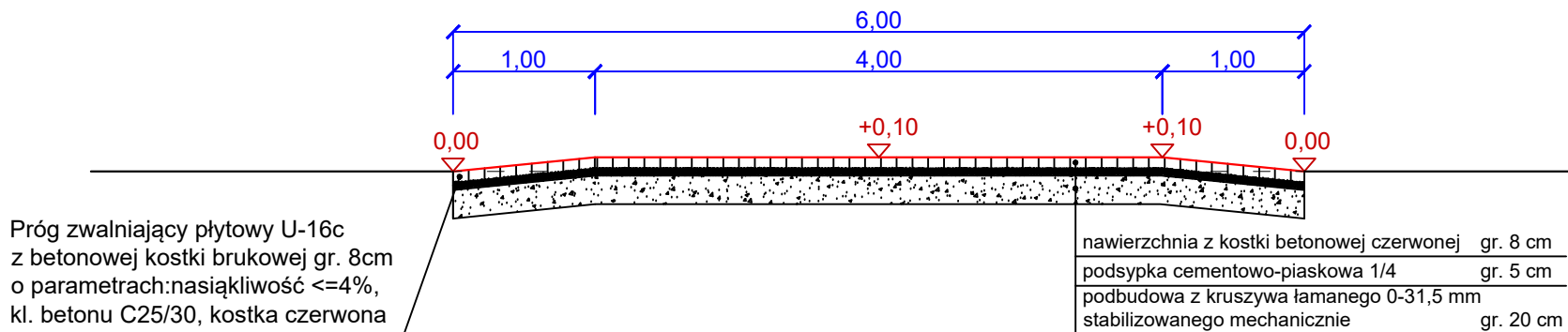
PODPIS:

6.3

Próg zwalniający płytowy U-16c
SKALA 1:50



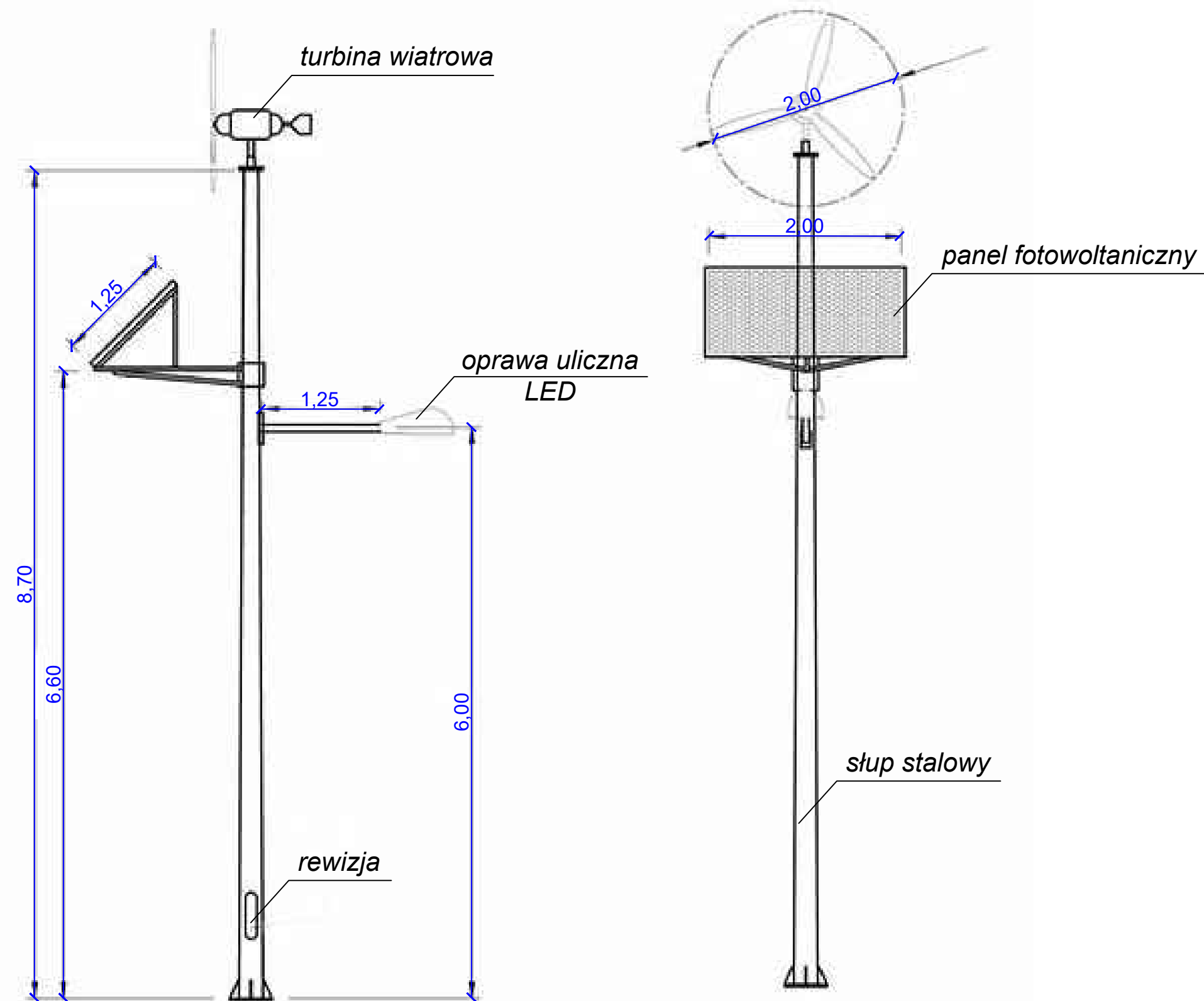
przekrój A-A'



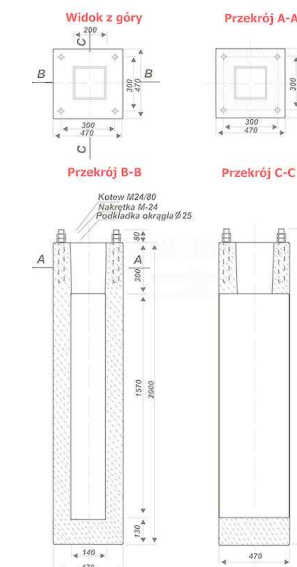
przekrój B-B'

		DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: <i>Przebudowa drogi gminnej Skorosze - Glinice Wielkie, gm. Winnica</i>			
INWESTOR: Gmina Winnica ul. Pułtusa 25 06-120 Winnica		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁ PROGU ZWALNIAJĄCEGO		SKALA: 1:50 DATA: 15.01.2016	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PODPIS:	Rys.
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski		PODPIS:	7

Szczegół latarni hybrydowej z własnym źródłem zasilania



Fundament prefabrykowany



DROG - POL II s.c.
 09-100 Poświętne
 ul. Miodowa 1
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa drogi gminnej Skorosze - Glinice Wielkie, gm. Winnica

INWESTOR:
 Gmina Winnica
 ul. Pułtowska 25
 06-120 Winnica

BRANŻA:
 DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
 SZCZEGÓŁ LATARNI HYBRYDOWEJ

SKALA:
 1:50
 DATA:
 15.01.2016

PROJEKTOWAŁ:
 inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
 MAZ/0191/ZOOD/11
 w spec. drogowej

PODPIS:

WSPÓŁPRACA:
 inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

Rys.
 8