

## Gmina Winnica

ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica

Regon 130378522, NIP 568-15-45-340

e-mail: [sekretariat@gminawinnica.pl](mailto:sekretariat@gminawinnica.pl), <http://gminawinnica.pl>

tel. (23) 691 40 92

faks (23) 691 40 25

### OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**INWESTOR:** GMINA WINNICA, UL. PUŁTUSKA 25, 06-120 WINNICA

**NAZWA ZADANIA:** „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brodowo-Bąboły, gmina Winnica na długości 1 026,25 m.b.”

**ZAKRES:** km od 0+000 do km 1+026,25

**LOKALIZACJA:** działka ewidencyjna nr 13 – obręb: 0004 Brodowo-Bąboły, gm. Winnica

**NAZWY I KODY:** 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę  
45110000-1 - Roboty w zakresie rozbiórki; roboty ziemne  
45233222-1 - Podbudowa z kruszywa łamanego  
45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg, zjazdów, poboczy

**Sporządził:** inż. Igor Nicewicz

st. ds. inwestycyjnych, drogownictwa  
i pozyskiwania funduszy zewnętrznych

Igor Nicewicz

Grudzień 2017

GMINA WINNICA  
06-120 Winnica, ul. Pułtуска 25  
pow. pułtuski, woj. mazowieckie  
NIP 5681545340  
tel. /0-23/ 691 40 92, fax /0-23/ 691 40 25

#### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny - str. 2
2. Podstawowe rozwiązania projektowe - str. 4
3. Plan orientacyjny - rys. 1
4. Szkic sytuacyjny - rys. 2

## I. OPIS TECHNICZNY

---

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 340636W w m. Brodowo-Bąboły, gm. Winnica, pow. Pułtuski, o długości 1 026,25 m. Pikietaż roboczy trasy o początku km 0+000 założono w granicy działki nr 13 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 340614W Skórznice-Brodowo-Bąboły, a końcowy km 1+026,25 na skrzyżowaniu z drogą gruntową przebiegającą wzdłuż granicy gminy Winnica i gminy Świercze.

W zakresie opracowania ujęto:

- profilowanie istniejącej nawierzchni (podbudowy),
- wykonanie nawierzchni poczwórnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni grysami oraz emulsją asfaltową,
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy,
- utwardzenie zjazdów.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Mapa ewidencyjna w skali 1:5 000,
- 2.2. Wytyczne inwestora w zakresie przebudowy drogi gminnej,
- 2.3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego IS.6733.3.2013 z dnia 10.06.2013r.,
- 2.4. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

#### 3.1. KONFIGURACJA TERENU I ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE

Na rozważanym odcinku droga przebiega w terenie równinnym o charakterze rolniczym z luźną zabudową typu zagrodowego.

#### 3.2. SIEĆ KOMUNIKACYJNA

Przebudowywana droga jest klasy D. Stanowi połączenie przyległych do niej gospodarstw rolnych z siedzibą władz samorządowych stopnia podstawowego w m. Winnica. Posiada skrzyżowania z drogami gminnymi:

- w km 0+000,00 z drogą gminną nr 340614W Skórznice – Brodowo-Bąboły,
- w km 1+026,25 z drogą wewnętrzną dojazdową o nawierzchni gruntowej.

#### 3.3. CHARAKTERYSTYK TRASY

Szerokość pasa drogowego jest stała i wynosi 12,0 m. Wydzielona korona szerokości 4,5 – 5,0 z jezdnią szerokości 5,00 m o nawierzchni żwirowej ulepszonej podbudową z kruszywa naturalnego (żwirowego) ułożonego dwuwarstwowo o łącznej grubości

warstw ok 20 cm i na całej szerokości korony. Pobocza żwirowe o szerokości 0,75 m. W pasie drogi nie rosną drzewa ani krzewy.

### 3.4. WIELKOŚĆ RUCHU DROGOWEGO

Dla przedmiotowej drogi ruch kołowy kwalifikuje się do grupy KR1 z uwzględnieniem docelowego ruchu w 10 roku od daty oddania inwestycji do użytku.

### 3.5. KONSTRUKCJA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

Nawierzchnia żwirowa ulepszona kruszywem naturalnym.

### 3.6. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane są z pasa drogowego do przyległych rowów odwodnieniowych o średniej głębokości 0,50 m. Rowy w stanie dobrym, pokryte częściowo trawą i wyposażone w przegrody poprzeczne, spełniają wymogi Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków, jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód lub do ziemi. Pod koroną drogi zlokalizowany jest przepust:

- km 0+622,48 z rur betonowych o średnicy 80 cm, długości 9,50 m.

### 3.7. URZĄDZENIA INŻYNIERYJNE

- Linie energetyczne:

Linia napowietrzna NN jest zlokalizowana poza pasem drogowym. Przechodzi ponad koroną drogi w km 1+000,60.

- Wodociąg:

Przebiega poza pasem drogowym po stronie prawej stronie od km 0+000 do km 0+343. Przechodzi pod pasem drogowym w km 0+317,40 (przytącze) i w km 0+338,50 (ukośnie)

- Linia teletechniczna:

Kabel ziemny zlokalizowany w pasie drogowym na odcinku od km 0+127 do km 0+233 po lewej stronie.

### 3.8. ZIELEŃ

W projektowanym pasie drogi nie rosną drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego.



## II. PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 1. KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywa się ruch kołowy. Ruch samochodów sprowadza się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych oraz ciągników i maszyn rolniczych. Ze względu na lokalny charakter omawianego ciągu drogowego nie przewiduje się istotnego wzrostu natężenia ruchu kołowego a szczególnie ciężkiego. Wobec tego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Projektuje się następujące parametry drogi:

- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 40 km/h
- szerokość pasa ruchu: 2,50 m
- liczba pasów ruchu: 2
- pobocze żwirowe: ~~2 x 0,75 m~~

*2 x 0,50 m*

*gł*

### 2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE

#### 2.1 PRZEBIEG TRASY

Na załączonym szkicu sytuacyjnym przedstawiono przebieg drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy na odcinku od km 0+000 do km 1+026,25 i wpisano w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni drogi. Niniejsze opracowanie rozwiązuje modernizacyjnie problem komunikacji kołowej w tej części miejscowości – wyznaczając jednocześnie jego bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki.

#### 2.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

W celu wykonania konstrukcji nawierzchni należy wykonać niwelację w kierunku istniejącego rowu odwadniającego biegnącego na całej długości drogi.

#### 2.3 NAWIERZCHNIA JEZDNI I POBOCZY

Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni drogi projektuje się przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości 5,00 m poczwórnice utrwalony grysami oraz emulsją asfaltową i obustronnymi poboczami żwirowymi o szerokości po 0,75 m.

#### 2.4 ODWODNIENIE

Na całości projektowanego odcinka przyjęto odprowadzenie wody opadowej poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni do istniejących przydrożnych rowów drogowych.

## 2.5 PRZEPUSTY

W istniejącym pasie znajdują się trzy przepusty drogowe w: km 0+605, km 0+622, km 0+640 w stanie dobrym. Nie przewiduje się przebudowy przepustów w ramach tego opracowania.

## 3. STAN TERENOWO – PRAWNY

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej - nie powodując tym samym potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora i dokonywania ich wykupu. Roboty budowlane drogowe budowy drogi realizowane będą na działkach będących drogą gminną i stanowiących własność Inwestora.

## 4. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania profilowania drogi pod projektowaną nawierzchnię na całej szerokości jezdni drogowej, na zjazdach drogowych oraz w strefie poboczy drogi i rowów przydrożnych. W przypadku napotkania zinventaryzowanego istniejącego uzbrojenia terenowego drogi znajdującego się w strefie robót – prace ziemne należy wykonać bezwzględnie ręcznie.

## 5. DRZEWA I KRZEWY

W projektowanym pasie drogi nie rosną drzewa ani krzewy zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego i przewidziane do usunięcia.

## 6. NAWIĄZANIE ROBÓT

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni drogi jak i robót ziemnych przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać projektowane poziomy. Projektowane wysokości należy powiązać z istniejącymi niwelacyjnie.

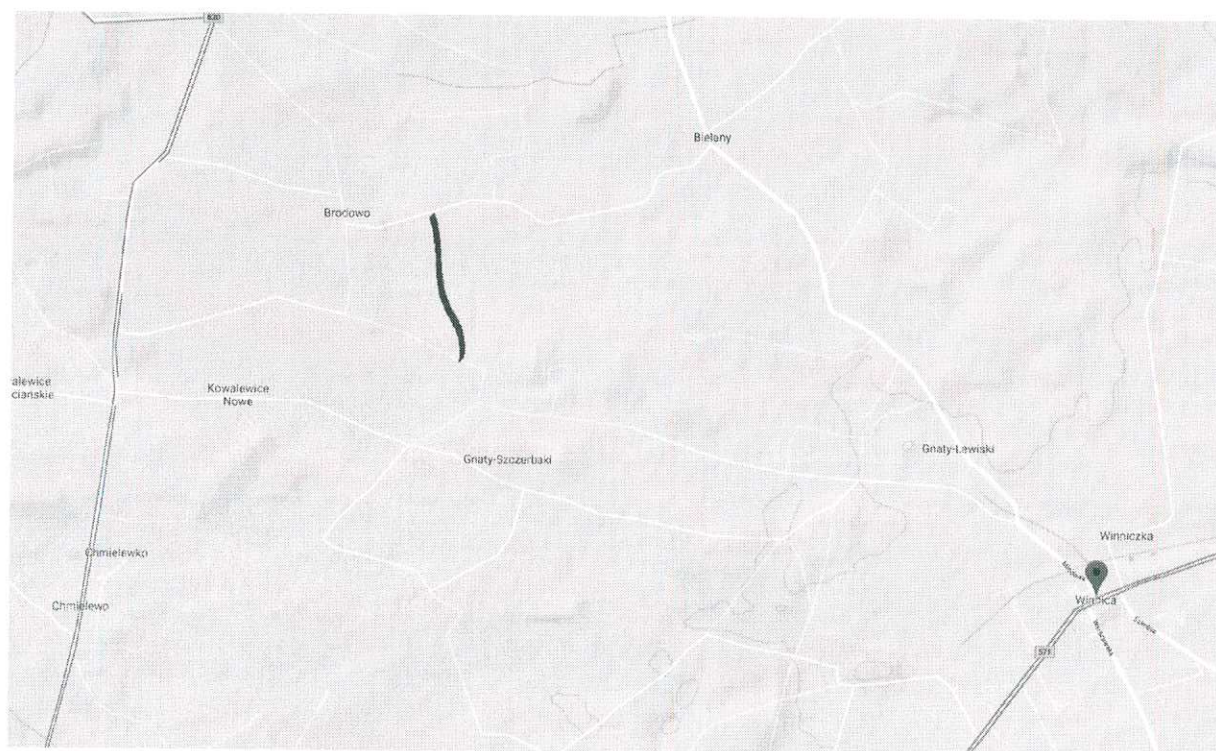
## 7. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem, jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych. Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z Inwestorem. W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego należy dokonać ich zabezpieczenia.



# PLAN ORIENTACYJNY

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brodowo-Bąboły,  
gmina Winnica na długości 1 026,25 m.b.”



## LEGENDA:

— PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

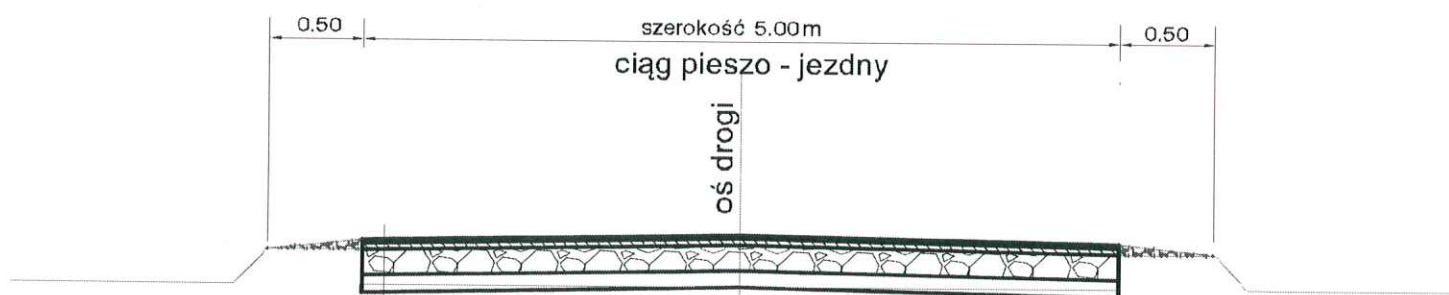
**GMINA WINNICA**  
06-120 Winnica, ul. Pułtуска 25  
pow. pułtuski, woj. mazowieckie  
NIP 5681545340  
tel. /0-23/ 691 40 92, fax /0-23/ 691 40 25

st. ds. inwestycyjnych, drogownictwa  
i pozyskiwania funduszy zewnętrznych  
*Igor Nicewicz*

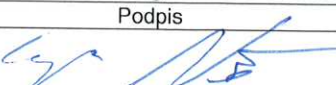
SKALA 1:50  
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY  
ciąg pieszo - jezdny

pobocze gruntowe

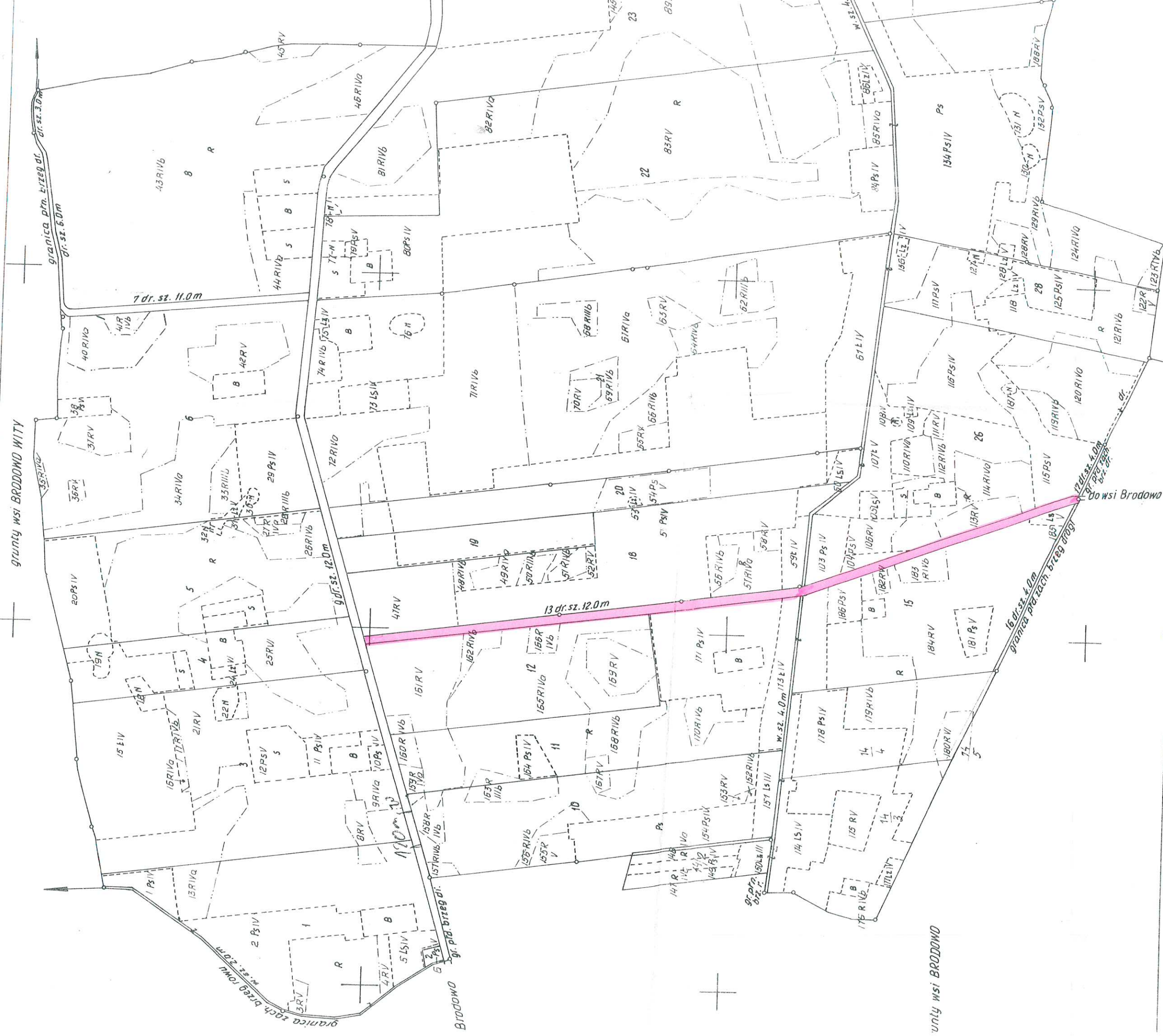
pobocze gruntowe



PROJEKTOWANA	powierzchniowe utwardzenie grysami 2-5mm/7dm <sup>3</sup> /1m <sup>2</sup>
	powierzchniowe utwardzenie grysami 5-8mm/8 dm <sup>3</sup> /1m <sup>2</sup>
	powierzchniowe utwardzenie grysami 8-16mm/15dm <sup>3</sup> /1m <sup>2</sup>
	powierzchniowe utwardzenie grysami 16-31mm/18 dm <sup>3</sup> /1m <sup>2</sup>
ISTNIEJĄCA	podbudowa z kr. łam. st. mechanicznie warstwa górna gr. 8 cm
	podbudowa z kr. łam. st. mechanicznie warstwa dolna gr.12 cm
	warstwa odcinająca z pisaku
	grunt rodzimy

Obiekt:	<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brodowo-Bąboły, Gmina Winnica na długości 1 026,25 m.b.</b>			
Przekrój charakterystyczny	Skala 1:50	Data 12.2017	Nr. Rys. 1	
Studium:	Opracowanie techniczne do zgłoszenia robót			
Sporządził		Podpis		
inż. Igor Nicewicz				





**GRUPA WINNICA**  
06-120 Winnica, ul. Pułtusk 25  
pow. pułtusk, woj. mazowieckie  
NIP 5681545340  
tel. 0-23/691 40 92, fax 0-23/691 40 25

st. ds. inwestycyjnych, drogownictwa i pozyskiwania funduszy zewnętrznych

woj. ciechanowski

gm. Winnica

wieś BRODOWO BABOŁY

Mapa 1:5000

1. Mapę niniejszą sporządzono jako odrus z mapy ewidencyjnej i jej matrycy wykonanej w roku 1965 przez W.B.G. i U.T.R. w Warszawie na podstawie fotomapy z 1963 roku z uwzględnieniem prac geodezyjnych wykonanych:

b. w roku 1982 dotyczących terenowej kontroli ewidencji gruntów

2. Matryca wykonana ręcznie w W.B.G. i T.R. w Warszawie w 1983 roku.