

*Inwestor*

**GMINA WINNICA  
UL. PUŁTUSKA 25,  
06-120 WINNICA**

*Jednostka projektowa*

**PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA**  
ul. Aleksandra Kamińskiego 6/10  
03-130 Warszawa

*Stadium*

**PROJEKT WYKONAWCZY**

*Nazwa opracowania*

**Przebudowa drogi gminnej na działce ew. nr 80, obręb 03  
oraz drogi powiatowej nr 1821W na działce ew. nr 128 obręb 03  
w miejscowości Błędostowo, gmina Winnica  
odcinek km 0+000 – 0+900**

*Nazwa obiektu budowlanego*

**Droga gminna**

*Adres / lokalizacja obiektu budowlanego*

**Działki ewidencyjne nr 80 obręb 3, 128 obręb 3,**

*Branża*

**DROGOWA**

*Skład zespołu projektowego*

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Henryk Niemczyk	St – 228/77 - specjalności projektowanie dróg bez ograniczeń	

*Spis zawartości opracowania*

**Spis zawartości opracowania znajduje się na stronie 2**

*Data opracowania*

**czerwiec 2017**

*Nr egzemplarza*

**1**

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## DROGI

I.	PROJEKT WYKONAWCZY .....	3
1.	Wykaz działek .....	3
II.	KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA .....	4
III.	OPIS TECHNICZNY .....	7
1.	Przedmiot opracowania .....	7
2.	Podstawa opracowania .....	7
3.	Opis stanu istniejącego .....	7
4.	Podstawowe projektowane dane techniczne .....	7
IV.	PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	9
1.	Rozwiązanie sytuacyjne .....	9
2.	Rozwiązanie wysokościowe .....	9
3.	Konstrukcje nawierzchni .....	9
4.	Odwodnienie .....	9
5.	Uzbrojenie istniejące, przebudowa .....	10
6.	Zieleń .....	10
7.	Sposób wykonywania robót budowlanych .....	10
V.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	11
1.	Zakres robót .....	11
2.	Stan istniejący .....	11
3.	Przewidywane zagrożenia i ich zapobieganie .....	11
VI.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	13
1.	Plan orientacyjny .....	14
2.	Szkic przebiegu projektowanej drogi            skala 1:500 .....	16
3.	Przekroje normalne            skala 1:50 .....	18

## **I. PROJEKT WYKONAWCZY**

### **1. Wykaz działek**

**Działki ewidencyjne nr 80 obręb 3, 128 obręb 3,**

## **II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA**

*Branża: drogi - projektant – Henryk Niemczyk*





### **III. OPIS TECHNICZNY**

#### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej oraz drogi powiatowej nr 1821W w miejscowości Błędostowo, gmina Winnica, powiat pułtuski.

#### **2. Podstawa opracowania**

Materiały zostały opracowane na podstawie:

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Normatywów i norm branżowych.
4. Podkładu geodezyjnego.

#### **3. Opis stanu istniejącego**

Obecnie droga gminna w miejscowości Błędostowo, w gminie Winnica, posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości 3,0 i 4,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,75 m. Droga zlokalizowana jest w terenie o charakterze zagrodowym i wykorzystywana jest głównie przez mieszkańców miejscowości Winnica jako droga dojazdowa do posesji i pól uprawnych. W liniach pasa drogowego nie występuje infrastruktura techniczna kolidująca z projektowaną drogą. Obecnie wody opadowe przenikają do gruntu chłonnego nie powodując zastoisk wody.

Droga nie nadaje się do użytkowania w rozumieniu komfortowego poruszania się pojazdów i zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

#### **4. Podstawowe projektowane dane techniczne**

Wg przyjętych założeń parametry techniczne drogi kształtują się następująco:

- projektowany odcinek: 0+000 – 0+400 – pikietaż lokalny
- klasa drogi dojazdowa - D
- kategorii ruchu KR1-KR2
- jezdnia szer. 4,00 m
- pobocze min. 0,75 m
  
- projektowany odcinek: 0+400 – 0+456 – pikietaż lokalny
- klasa drogi dojazdowa - D
- kategorii ruchu KR1-KR2
- jezdnia szer. 3,00 m
- pobocze min. 0,75 m

- projektowany odcinek: 0+456 – 0+900 – pikietaż lokalny
- klasa drogi dojazdowa - D
- kategorii ruchu KR1-KR2
- jezdnia szer. 4,00 m
- pobocze min. 0,75 m



## IV. PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 1. Rozwiązanie sytuacyjne

Na załączonym szkicu sytuacyjnym przedstawiono przebieg drogi przeznaczonej do przebudowy (oś projektowanej drogi) wraz z miejscem przebudowy drogi powiatowej nr 1821W. Oś projektowanej drogi dostosowano do istniejącego przebiegu drogi gruntowej.

Droga jest ciągiem pieszo - jezdnią dwukierunkową.

### 2. Rozwiązanie wysokościowe

W celu wykonania konstrukcji nawierzchni należy wykonać korytowanie w istniejącym odcinku drogi.

### 3. Konstrukcje nawierzchni

Na odcinku 0+000 – 0+400 oraz na odcinku 0+456 – 0+900 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni :

- powierzchniowe utwardzenie grysami 2-5mm/7dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (3,0m)
- powierzchniowe utwardzenie grysami 5-8mm/8dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (3,0m)
- powierzchniowe utwardzenie grysami 8-16mm/15dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (3,0m)
- powierzchniowe utwardzenie grysami 16-32mm/18dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (3,0m)
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa górna na gr. 4 cm (0/16mm)
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna na gr. 6 cm (16/31,5mm)
- warstwa odcinająca z piasku (0/2mm), gr. 10 cm

Na odcinku 0+400 – 0+456 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni :

- powierzchniowe utwardzenie grysami 2-5mm/7dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (3,0m)
- powierzchniowe utwardzenie grysami 5-8mm/8dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (3,0m)
- powierzchniowe utwardzenie grysami 8-16mm/15dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (3,0m)
- powierzchniowe utwardzenie grysami 16-32mm/18dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (3,0m)
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa górna na gr. 4 cm (0/16mm)
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna na gr. 6 cm (16/31,5mm)
- warstwa odcinająca z piasku (0/2mm), gr. 10 cm

Na przedmiotowym odcinku drogi, w miejscach istniejących gruntowych zjazdów bramowych należy wykonać rękawy o szer. 0,5 m i długości 4,5 m w celu zapobiegania uszkodzeń krawędzi nowej jezdni.

### 4. Odwodnienie

Przyjęto warunki wodne przeciętne – zwierciadło wody gruntowej 1-2 m poniżej spodu konstrukcji. Odwodnienie powierzchniowe poprzeczne- grunt przepuszczalny nie powodujący zastoisk wody.

## **5. Uzbrojenie istniejące, przebudowa**

Na przedmiotowym odcinku nie występują urządzenia bezpośrednio kolidujące z planowaną inwestycją.

## **6. Zieleń**

W projektowanych liniach rozgraniczających brak jest istniejącej zieleni wysokiej i niskiej.

## **7. Sposób wykonywania robót budowlanych**

Roboty budowlane będą wykonywane w sposób ręczny i zmechanizowany. Rodzaj urządzeń i technologia wykonania będzie zależała od zasobności sprzętu i sposobu wykonywania prac przez wykonawcę.

## **V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

w związku z przebudową drogi gminnej na działce ew. nr 80, obręb 03 oraz drogi powiatowej nr 1821W na działce ew. nr 128 obręb 03 w miejscowości Błędostowo, gmina Winnica, odcinek 900 mb.

INWESTOR: GMINA WINNICA  
UL. PUŁTUSKA 25,  
06-120 WINNICA

SPORZĄDZIŁ: HENRYK NIEMCZYK St-228/77

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku z przebudową drogi gminnej na działce ew. nr 80, obręb 03 oraz drogi powiatowej nr 1821W na działce ew. nr 128 obręb 03 w miejscowości Błędostowo, gmina Winnica, odcinek 900 mb.

#### **1. Zakres robót**

Zakres robót: przebudowa nawierzchni drogi:

Konstrukcja przebudowy drogi składa się z :

- powierzchniowe utwardzenie grysami 2-5mm/7dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (3,0m)
- powierzchniowe utwardzenie grysami 5-8mm/8dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (3,0m)
- powierzchniowe utwardzenie grysami 8-16mm/15dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (3,0m)
- powierzchniowe utwardzenie grysami 16-32mm/18dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (3,0m)
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa górna na gr. 4 cm (0/16mm)
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna na gr. 6 cm (16/31,5mm)
- warstwa odcinająca z piasku (0/2mm), gr. 10 cm

#### **2. Stan istniejący**

Odcinek drogi, na którym ma być wykonana przebudowa jest drogą gruntową, o szerokości zmiennej ok. 3,5 m i ok. 4,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Droga jest ciągiem pieszo - jezdnią dwukierunkowym.

#### **3. Przewidywane zagrożenia i ich zapobieganie**

Roboty będą częściowo prowadzone podczas odbywającego się ruchu drogowego.

W związku z powyższym należy:

- 1/ maszyny i środki transportowe wyposażyć w światła ostrzegawcze
- 2/ pracowników wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze
- 3/ roboty prowadzić etapami
- 4/ roboty na wjazdach każdorazowo uzgodnić z właścicielami przyległych posesji
- 5/ robót nie należy prowadzić podczas opadów atmosferycznych

6/ przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać przekopów poprzecznych ( po 2 na każdy etap robót) w celu wyeliminowania występowania niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych. Roboty wykonać ręcznie

7/ prace w pobliżu istniejących drzew i krzewów wykonać ze szczególną ostrożnością bez uszkodzenia ich systemu korzeniowego i korony.

8/ dostawa materiału na plac budowy powinna odbyć się bez zakłócenia ruchu

9/ przed przystąpieniem do robót przeszkolić pracowników na stanowisku roboczym

Podczas realizacji robót inne zagrożenia nie występują.

## **VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **1. Plan orientacyjny**



## **2. Szkic przebiegu projektowanej drogi**

**skala 1:500**





### **3. Przekroje normalne**

**skala 1:50**