

<i>Inwestor</i> <p style="text-align: center;"><b>GMINA WINNICA UL. PUŁTUSKA 25, 06-120 WINNICA</b></p>			
<i>Jednostka projektowa</i> <p style="text-align: center;"><b>PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA</b> ul. Aleksandra Kamińskiego 6/10 03-130 Warszawa</p>			
<i>Stadium</i> <p style="text-align: center;"><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>			
<i>Nazwa opracowania</i> <p style="text-align: center;"><b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gatka, gmina Winnica, odcinek 0+000 – 0+488</b></p>			
<i>Nazwa obiektu budowlanego</i> <p style="text-align: center;"><b>Droga gminna</b></p>			
<i>Adres / lokalizacja obiektu budowlanego</i> <p style="text-align: center;"><b>Działka ewidencyjna nr 11 obręb 08 Gatka</b></p>			
<i>Branża</i> <p style="text-align: center;"><b>DROGOWA</b></p>			
<i>Skład zespołu projektowego</i>			
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Henryk Niemczyk	St – 228/77 - specjalności projektowanie dróg bez ograniczeń	
<i>Spis zawartości opracowania</i> <p style="text-align: center;"><b>Spis zawartości opracowania znajduje się na stronie 2</b></p>			
<i>Data opracowania</i> <p style="text-align: center;"><b>czerwiec 2017</b></p>		<i>Nr egzemplarza</i> <p style="text-align: center;"><b>1</b></p>	

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## DROGI

I.	PROJEKT WYKONAWCZY.....		3
1.	Wykaz działek .....		3
II.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....		4
III.	KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA .....		5
IV.	OPIS TECHNICZNY .....		8
1.	Przedmiot opracowania .....		8
2.	Podstawa opracowania.....		8
3.	Opis stanu istniejącego.....		8
4.	Podstawowe projektowane dane techniczne.....		8
V.	PODSTAWOWE ROZWĄŻANIA PROJEKTOWE.....		9
1.	Rozwiązanie sytuacyjne .....		9
2.	Rozwiązanie wysokościowe .....		9
3.	Konstrukcje nawierzchni .....		9
4.	Odwodnienie.....		9
5.	Uzbrojenie istniejące, przebudowa .....		9
6.	Zieleń.....		9
7.	Sposób wykonywania robót budowlanych.....		9
VI.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....		10
1.	Zakres robót.....		10
2.	Stan istniejący.....		10
3.	Przewidywane zagrożenia i ich zapobieganie .....		11
VII.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....		12
1.	Plan orientacyjny.....		13
2.	Szkic przebiegu projektowanej drogi            skala 1:500.....		15
3.	Przekrój normalny                                 skala 1:50.....		17

## **I. PROJEKT WYKONAWCZY**

### **1. Wykaz działek**

**Działka ewidencyjna nr 11 obręb 08 Gatka**

## II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Warszawa, czerwiec 2017 r.

### ***OŚWIADCZENIE***

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 – z późn. zmianami)

Oświadczam,

że materiały do zgłoszenia robót ( projekt wykonawczy) nie wymagających pozwolenia na budowę :

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gatka, gmina Winnica,  
odcinek 0+000 – 0+488**

branża: **drogi**

Inwestor:

**GMINA WINNICA  
UL. PUŁTUSKA 25,  
06-120 WINNICA**

zostały przygotowane zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego i zasadami wiedzy technicznej oraz, że są kompletne z punktu widzenia celu jakiemu mają służyć.

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Henryk Niemczyk

Upr nr St – 228/77

.....

(podpis)

### **III. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA**

*Branża: drogi - projektant – Henryk Niemczyk*





## **IV. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gatka, gmina Winnica, powiat pułtowski

### **2. Podstawa opracowania**

Materiały zostały opracowane na podstawie:

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Normatywów i norm branżowych.
4. Podkładu geodezyjnego.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Obecnie droga gminna w miejscowości Gatka w gminie Winnica, posiada nawierzchnię gruntową szerokości 4,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,75 m. Droga zlokalizowana jest w terenie o charakterze zagrodowym i wykorzystywana jest głównie przez mieszkańców miejscowości Gatka jako droga dojazdowa do posesji i pól uprawnych.

W liniach pasa drogowego nie występuje żadna infrastruktura techniczna. Obecnie wody opadowe przenikają do gruntu chłonnego nie powodując zastoisk wody. Droga nie posiada bezpośrednich zjazdów do posesji.

Droga nie nadaje się do użytkowania w rozumieniu komfortowego poruszania się pojazdów i zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

### **4. Podstawowe projektowane dane techniczne**

Wg przyjętych założeń parametry techniczne drogi kształtują się następująco:

- projektowany odcinek: 0+000 – 0+488 – pikietaż lokalny
- klasa drogi dojazdowa - D
- kategorii ruchu KR1-KR2
- jezdnia szer. 4,00 m
- pobocze min. 0,75 m



## **V. PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Na załączonym szkicu sytuacyjnym przedstawiono przebieg drogi przeznaczonej do przebudowy (oś projektowanej drogi). Oś projektowanej drogi dostosowano do istniejącego przebiegu drogi gruntowej.

Droga jest ciągiem pieszo - jezdnią dwukierunkową.

### **2. Rozwiązanie wysokościowe**

W celu wykonania konstrukcji nawierzchni należy wykonać korytowanie w istniejącym odcinku drogi.

### **3. Konstrukcje nawierzchni**

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni :

- powierzchniowe utwardzenie grysami 2-5mm/7dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (4,0m)
- powierzchniowe utwardzenie grysami 5-8mm/8dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (4,0m)
- powierzchniowe utwardzenie grysami 8-16mm/15dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (4,0m)
- powierzchniowe utwardzenie grysami 16-32mm/18dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (4,0m)
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa górna na gr. 8 cm (0/16mm)
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna na gr. 12 cm (16/31,5mm)
- warstwa odcinająca z piasku (0/2mm), gr. 10 cm

Na przedmiotowym odcinku drogi, w miejscach istniejących gruntowych zjazdów bramowych, należy wykonać rękawy o szer. 0,5 m i długości 4,5 m w celu zapobiegania uszkodzeń krawędzi nowej jezdni.

### **4. Odwodnienie**

Przyjęto warunki wodne przeciętne – zwierciadło wody gruntowej 1-2 m poniżej spodu konstrukcji. Odwodnienie powierzchniowe poprzeczne- grunt przepuszczalny nie powodujący zastoisk wody.

### **5. Uzbrojenie istniejące, przebudowa**

Na przedmiotowym odcinku nie występują urządzenia bezpośrednio kolidujące z planowaną inwestycją.

### **6. Zieleń**

W projektowanych liniach rozgraniczających brak jest istniejącej zieleni wysokiej i niskiej.

### **7. Sposób wykonywania robót budowlanych**

Roboty budowlane będą wykonywane w sposób ręczny i zmechanizowany. Rodzaj urządzeń i technologia wykonania będzie zależała od zasobności sprzętu i sposobu wykonywania prac przez wykonawcę.

## **VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Gatka, gmina Winnica, odcinek 488 mb.

INWESTOR: GMINA WINNICA  
UL. PUŁTUSKA 25,  
06-120 WINNICA

SPORZĄDZIŁ: HENRYK NIEMCZYK St-228/77

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Gatka, gmina Winnica, odcinek 488 mb

#### **1. Zakres robót**

Zakres robót: przebudowa nawierzchni drogi gminnej

Konstrukcja przebudowy drogi składa się z :

- powierzchniowe utwardzenie grysami 2-5mm/7dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (4,0m)
- powierzchniowe utwardzenie grysami 5-8mm/8dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (4,0m)
- powierzchniowe utwardzenie grysami 8-16mm/15dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (4,0m)
- powierzchniowe utwardzenie grysami 16-32mm/18dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (4,0m)
- podbudowy z kruszywa łamanego warstwa górna na gr. 8 cm (0/16mm)
- podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna na gr. 12 cm (16/31,5mm)
- warstwy odcinającej z piasku (0/2mm), gr. 10 cm

#### **2. Stan istniejący**

Odcinek drogi, na którym ma być wykonana przebudowa jest drogą gruntową o szerokości ok. 4,00 m z obustronnymi pobocznymi gruntowymi.

Droga jest ciągiem pieszo - jezdnią dwukierunkową.

### **3. Przewidywane zagrożenia i ich zapobieganie**

Roboty będą częściowo prowadzone podczas odbywającego się ruchu drogowego.

W związku z powyższym należy:

- 1/ maszyny i środki transportowe wyposażać w światła ostrzegawcze
- 2/ pracowników wyposażać w kamizelki ostrzegawcze
- 3/ roboty prowadzić etapami
- 4/ roboty na wjazdach każdorazowo uzgodnić z właścicielami przyległych posesji
- 5/ robót nie należy prowadzić podczas opadów atmosferycznych
- 6/ przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać przekopów poprzecznych ( po 2 na każdy etap robót) w celu wyeliminowania występowania niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych. Roboty wykonać ręcznie
- 7/ prace w pobliżu istniejących drzew i krzewów wykonać ze szczególną ostrożnością bez uszkodzenia ich systemu korzeniowego i korony.
- 8/ dostawa materiału na plac budowy powinna odbyć się bez zakłócenia ruchu
- 9/ przed przystąpieniem do robót przeszkolić pracowników na stanowisku roboczym

Podczas realizacji robót inne zagrożenia nie występują.

## **VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **1. Plan orientacyjny**



**2. Szkic przebiegu projektowanej drogi**

**skala 1:500**





### **3. Przekrój normalny**

**skala 1:50**

