

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256) w związku oraz art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 61 ust. 1 pkt 1, art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust.1 pkt 1 i 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art.82 ust.1 i 3, art. 84, art. 85, ust. 1, ust.2, pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283) zwaną dalej „ustawą ooś” oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Winnica z siedzibą ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **”Przebudowa drogi nr 888065 i 888066 w miejscowości Błędostowo, gm. Winnica”** po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pułtusku, odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

stwierdzam,

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. ”Przebudowa drogi nr 888065 i 888066 w miejscowości Błędostowo, gm. Winnica”

UZASADNIENIE

W dniu 19.06.2020r. Gmina Winnica z siedzibą ul. Pułtуска 25, 06-120 Winnica wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. ”Przebudowa drogi nr 888065 i 888066 w miejscowości Błędostowo, gm. Winnica” W dniu 22.06.2020r. Wójt Gminy Winnica na podstawie art. 61 § 1 i § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 4, „ustawy ooś”, Wójt Gminy Winnica zwrócił się pismami znak IS.6220.2.2020 z dnia 22.06.2020r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pułtusku o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia zakresu ewentualnego raportu oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem OOS-I.4220.862.2020.MŚ z dnia 30.06.2020r. wezwał do uzupełnienia dokumentacji o oświadczenie o zależności między wnioskodawcą a organem wykonawczym. W dniu 03.07.2020r. w/w oświadczenie zostało przygotowane i dostarczone.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z dnia 11.08.2020r. znak: WOOS-I.4220.862.2020.MŚ.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. ”Przebudowa drogi nr 888065 i 888066 w miejscowości Błędostowo, gm. Winnica”, nie istnieje konieczność

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi nr 888065 i 888066 w miejscowości Błędostowo, o łącznej długości 1 088 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości 2,0-4,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szer. ok. 0,75 m. Droga ze względu na swoje usytuowanie w terenie o charakterze zagrodowym wykorzystywana jest głównie przez mieszkańców miejscowości Błędostowo jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz do posesji. Na powierzchni przeznaczonej na koronę drogi nie występuje i nie będzie występować szata roślinna.

Przedmiotowa droga projektowana jest jako jednopasmowa, dwukierunkowa o szerokości jezdni 3 m. Projektowane są również obustronne pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa naturalnego. Przebudowa drogi ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego. Projektowana przebudowa drogi nie koliduje z istniejącą infrastrukturą.

Planowane są roboty budowlane polegające na mechanicznym profilowaniu i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i pobocza, mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości drogi, podbudowę z kruszywa łamanego oraz powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym. Planowane jest również wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego.

Obszar przewidziany pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych i lasów łęgowych. Inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej w ciągu istniejącej drogi, zatem nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Teren pod ww. inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55).

Najbliżej położony obszar Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony siedlisk Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045 zlokalizowany w odległości około 4,05 km w kierunku południowym od inwestycji.

W związku z powyższym, postanawia się stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, wyrażam opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pułtusk opinią ZNS.7121-13/2020 z dnia 02.07.2020r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi nr 888065 i 888066 w miejscowości Błędostowo, gm. Winnica", nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

Po przeanalizowaniu rodzaju, skali i charakterystyki przedsięwzięcia, jego usytuowania oraz charakteru, proponowanych rozwiązań projektowych i skali potencjalnego oddziaływania, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pułtusk jest zdania, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie w sposób znaczący na zdrowie ludzi.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie do dnia wydania decyzji nie zajęły stanowiska w przedmiotowej sprawie

Wójt Gminy Winnica po przeprowadzeniu analiz zebranych materiałów, biorąc pod uwagę opinie organów Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 „ustawy ooś” decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja zgodnie z art. 86 w/w ustawy wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1.

Na podstawie art. 85 ust. 3 w/w ustawy dane o niniejszej decyzji podaje się do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Winnica (www.bip.gminawinnica.pl), na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Winnicy, ul. Pułtуска 25, 06-120 Pułtusk oraz na tablicach ogłoszeń w miejscowościach w których będzie realizowane przedsięwzięcie.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Winnica w terminie 14 dni licząc od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona (każda ze stron) może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej (Wójta Gminy Winnica), który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej (Wójta Gminy Winnica) oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego).

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtuskach,
2. Powiat Pułtuski
3. Gmina Winnica,
4. Strony postępowania trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego,
5. Sołtys Sołectwa Błędostowo – celem podania do publicznej wiadomości.
6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny

Charakterystyka przedsięwzięcia

pn. "Przebudowa drogi nr 888065 i 888066 w miejscowości Błędostowo, gm. Winnica"

Przebudowa drogi nr 888065 i 888066 w miejscowości Błędostowo, o łącznej długości 1088 m. Przedmiotowa droga będzie jednopasmowa, dwukierunkowa o szerokości jezdni 3 m. Projektowane są również obustronne pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa naturalnego. Przebudowa drogi ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego. Projektowana przebudowa drogi nie koliduje z istniejącą infrastrukturą.

Planowane są roboty budowlane polegające na mechanicznym profilowaniu i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i pobocza, mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości drogi, podbudowę z kruszywa łamanego oraz powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym. Planowane jest również wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego. Powierzchnia drogi wynosi 4896 m². Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości 2,0-4,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szer. ok. 0,75m. Droga ze względu na swoje usytuowanie w terenie o charakterze zagrodowym wykorzystywana jest głównie przez mieszkańców miejscowości Błędostowo jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz do posesji. Planowana przebudowa drogi ma na celu jej utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym, aby stworzyć rolnikom możliwość dojazdu do pól uprawnych sprzętem rolniczym oraz mieszkańcom bezpieczny dojazd do posesji. Na powierzchni przeznaczonej na koronę drogi nie występuje i nie będzie występować szata roślinna. W obszarze oddziaływania obiektu nie występują: obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie, obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne, zbiorniki wód śródlądowych, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie kulturowe, historyczne lub archeologiczne (teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków). Projektowana inwestycja nie leży również w obszarze chronionym Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

Przebudowa drogi polega na przygotowaniu istniejącej nawierzchni żwirowej przez wzmocnienie i wyprofilowanie kruszywem łamanym o gr. 10 cm do projektowanego profilu poprzecznego i podłużnego oraz wykonaniu nawierzchni z emulsji asfaltowej i grysu kamiennego. Szerokość jezdni projektowana jest na 3m. Prace wykończeniowe obejmą również wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75m. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z powierzchni drogi za pomocą spadków do rowów przydrożnych.

Wykorzystywane w czasie przebudowy materiały, surowce, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. W czasie realizacji inwestycji zużywane będą paliwa oraz energia do agregatów prądotwórczych urządzeń i pojazdów mechanicznych. Dla potrzeb technologicznych wykorzystywana będzie również woda w niewielkich ilościach. Podczas wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady.

Droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji szkodliwych i zanieczyszczających. Natomiast jest eksploatacja będzie wymagała środków do jej bieżącego utrzymania podobnych do tych, które używane będą na etapie przebudowy. Ponadto podczas zimowego utrzymania drogi będą stosowane odpowiednie środki zależne od warunków atmosferycznych.

Przebudowa drogi wpłynie pozytywnie na środowisko ze względu na warunki przejazdu, ponieważ nastąpi skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku. Zmniejszy się również hałas i ilość spalin wydzielanych przez pojazdy. Ponadto prace związane z prowadzeniem wykopów niezbędnych

do wykonywania podłoża będą odbywać się w taki sposób, by jak najbardziej zminimalizować uciążliwość dla otoczenia. W celu ograniczenia oddziaływania maszyn i środków transportu na środowisko sprzęt będzie konserwowany i eksploatowany zgodnie z instrukcją ich obsługi tak, by ograniczyć ilość wydzielanych spalin, poziomu hałasu oraz uniknięcia wycieków paliw, olejów i innych płynów eksploatacyjnych do gleby.

Emisja płynów powstających w wyniku eksploatacji drogi z nawierzchni zostanie ograniczona do minimum dzięki utwardzeniu emulsją asfaltową i grysem kamiennym. Dzięki płynnemu ruchowi drogowemu zmniejszy się również ilość spalin emitowanych do powietrza.